**TT MOBİL İLETİŞİM HİZMETLERİ AŞ**

**REFERANS ARABAĞLANTI TEKLİFİ**

**1. GİRİŞ**

**(a)** İşbu doküman, 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile Erişim ve Arabağlantı Yönetmeliği hükümleri uyarınca TT Mobil İletişim Hizmetleri AŞ (TT Mobil) şebekesi ile İşletmeci şebekesi arasında tesis edilecek arabağlantıya ve ilgili diğer hizmetlere ilişkin TT Mobil’in Referans Arabağlantı Teklifi’dir (RAT).

**(b)** TT Mobil, arabağlantı sözleşmesinin uygulanması noktasında taraflarca mutabakata varılan durumlar ile Kurum tarafından yapılan düzenlemeler saklı olmak üzere, İşletmeciye işbu RAT’ta yer alan usul, esas ve ücretlerle arabağlantı sözleşmesi ve arabağlantı hizmeti sunmakla yükümlüdür.

**(c)** İlgili mevzuat ve/veya Kurum düzenlemeleri uyarınca, RAT’ta, ücretler ve ücretlerin uygulanmasına ilişkin hükümler haricinde değişiklik yapılması halinde; TT Mobil İşletmeciye, aksi talep edilmediği takdirde ilgili değişikliğin arabağlantı sözleşmesi kapsamında 10 (on) iş gününü müteakiben uygulanmaya başlayacağı yönünde bildirimde bulunur. Söz konusu bildirim, TT Mobil tarafından, değişikliğin yürürlüğe girmesini müteakip 3 (üç) iş günü içerisinde yapılır.

**(ç)** Arabağlantı sözleşmesinde, RAT’ta yer almayan hususlara ilişkin hükümler taraflar arasında yürütülecek ticari görüşmelerle belirlenir.

**1.1. Amaç ve Kapsam**

İşbu RAT,

**1.1.1.** TT Mobil’in 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu, Kurum ile imzalamış olduğu İmtiyaz Sözleşmeleri ile Erişim ve Arabağlantı Yönetmeliği hükümleri ve ilgili mevzuat uyarınca arabağlantı yükümlüsü olması nedeniyle, GMPCS Mobil Telefon Hizmeti, GSM, Sabit Telefon Hizmeti yetkilendirmesine sahip işletmecilere sunulacak arabağlantı sözleşmesine ilişkin olarak tarafların hak ve yükümlülüklerinin belirlenmesini,

**1.1.2.** TT Mobil ve İşletmecinin, Kurum tarafından yapılan yetkilendirmeler ile ilgili mevzuat uyarınca kurdukları ve/veya işlettikleri elektronik haberleşme şebekeleri arasındaki elektronik haberleşme trafiğinin gerçekleştirilmesini teminen söz konusu şebekelerin birbirine irtibatlandırılmasını ve işletilmesini,

**1.1.3.** TT Mobil ve İşletmeci şebekeleri arasında oluşan trafik ile ilgili hesaplaşma usul ve esaslarının belirlenmesini

ihtiva eder.

**1.2. Tanımlar**

İşbu RAT’ta sehve müstenit herhangi bir hususun önlenmesini teminen tekiller çoğul, çoğullar da tekil ifadeleri kapsamaktadır. Aşağıda yer almayan tanımlar, ilgili mevzuatta belirtilen anlamları taşıyacaktır. İşbu RAT’ın yorumlanmasında RAT ve ekleri bir bütün olarak değerlendirilecektir.

|  |  |
| --- | --- |
| **Abone** | Taraflardan herhangi biri ile elektronik haberleşme hizmetinin sunumuna yönelik olarak yapılan sözleşmeye taraf olan gerçek veya tüzel kişi |
| **A.C.** | Alternatif Akım |
| **A.G.** | Alçak Gerilim |
| **Arabağlantı** | Çağrıların işbu RAT’a uygun arabağlantı noktası yoluyla nakli için kurulan İşletmeci ve TT Mobil şebekelerinin fiziksel ve mantıksal bağlantısı |
| **Arabağlantı Linki** | Arabağlantı noktalarında sonlanan ve her iki tarafın santralini birbirine bağlayan, tarafların şebekelerinin arabağlantısı için kullanılan ve ilgili teknik standartlara uygun sayısal link |
| **Arabağlantı Noktası** | TT Mobil şebekesi ve İşletmeci şebekesi arasındaki arabağlantının gerçekleştirildiği fiziksel nokta |
| **Arabağlantı Sistemi** | TT Mobil ve İşletmecinin arabağlantıda kullanılmak üzere kendi şebekelerinde belirledikleri ve çağrıları birbirlerine arabağlantı noktalarından aktardıkları donanım ve yazılımdan oluşan teçhizat (santral, PoP vs.) |
| **Arabağlantı Sözleşmesi** | Arabağlantıya ilişkin usul ve esasları belirlemek üzere taraflar arasında imzalanan sözleşme |
| **Birlikte Ortak Yerleşim** | İşletmecinin arabağlantı için gerekli olan sistem/cihazlarını, TT Mobil tesislerindeki transmisyon/sistem/data vb. müşterek salonlara yerleştirdiği fiziksel ortak yerleşim metodu |
| **Bloklama** | Belli bir yöndeki çağrıların engellenmesi |
| **Çağrı** | Aşağıdakilerden oluşan, ancak bunlarla sınırlı olmayan ve ilgili elektronik haberleşme ve transmisyon sistemleri üzerinden nakledilen,  (a) Ses (konuşma bilgisinin taşındığı çağrı),  (b) Konuşma, müzik ve her türlü diğer sesler,  (c) Görüntülü çağrı, SMS ve MMS,  (ç) Veri,  (d) Yukarıdakilerin aktarılması için işlev gören sinyaller,  (e) Makinelerin veya cihazların çalıştırılması ve kontrolü için işlev gören sinyaller |
| **Çağrı Sonlandırma** | İşletmecinin TT Mobil’in Arabağlantı Sistemi üzerinden teslim ettiği çağrıların TT Mobil tarafından ilgili sonlanma noktasına taşınması |
| **D.C.** | Doğru Akım |
|  |  |
| **Elektrik Dağıtım Şirketi** | Belirlenen bir bölgede elektrik dağıtımı ile iştigal eden tüzel kişi |
| **ETSI** | Avrupa Telekomünikasyon Standartları Enstitüsü |
| **Fikri Mülkiyet Hakları** | Dünyanın herhangi bir tarafında geçerli olan, patent, alt patent, tescilli şema, tescilli tasarım, tescilli marka veya hizmet markası, çoğaltma, tasarım, yarı iletken topografi, know-how veya fikri mülkiyete konu olabilecek diğer her türlü değere ilişkin haklar |
| **Fiziksel Ortak Yerleşim** | İşletmecinin arabağlantı veya erişim kapsamında kullanacağı sistem/cihazlarının TT Mobil tesislerine yerleştirildiği ortak yerleşim metodu |
| **Geçit Santral** | İki şebeke arasındaki arabağlantı linklerinin üzerlerine tesis edildiği santraller (GMSC) |
| **Gizli Bilgiler** | Arabağlantı sözleşmesi kapsamında,  -Aksine açık kanun hükmü bulunan,  -Elde edildiği anda üçüncü şahıslar tarafından bilinen,  -Tarafların karşılıklı mutabakatı ile ifşasında sakınca görülmeyen bilgiler  saklı kalmak kaydıyla, gerek arabağlantı sözleşmesinin yapılmasına yönelik müzakereler esnasında, gerekse bu müzakerelerden önce veya sonra taraflardan biri veya onun namına üçüncü bir tarafça diğer tarafa (yazılı, sözlü, elektronik veya diğer ortamlarda ya da başka bir araçla) ifşa edilen iş planı, ifşa eden tarafça hazırlanmış veya onun namına üçüncü bir kişi tarafından hazırlanmış raporlar veya veriler, finansal modeller, finansal simülasyonlar ve örnekler ile diğer her türlü bilgiyi ve bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, ifşa eden tarafın faaliyetleri, süreçleri, planları, amaçları, ürün bilgileri, know-how, tasarım hakları, ticari sırları yazılımları, bilgisayar programları, kaynak kodu, spesifikasyonları, pazar fırsatları, müşterileri, proje isimleri, faaliyet ve iş konuları ile ilgili her türlü bilgi ve veriler |
| **İlgili Mevzuat** | Elektronik haberleşme sektörüne ilişkin kanunlar, Bakanlar Kurulu kararları, Kurul Kararları, yönetmelikler, tebliğler, yetkilendirmeler, tüzükler, genelgeler, usul ve esaslar ve ilgili diğer düzenlemeler |
| **İşgünü** | Cumartesi ve Pazar günleri ile Türkiye Cumhuriyeti’nin diğer resmi tatilleri dışında kalan günler |
| **İşletmeci** | Yetkilendirme çerçevesinde elektronik haberleşme hizmeti sunan ve/veya elektronik haberleşme şebekesi sağlayan ve altyapısını işleten şirket |
| **ITU-T** | Uluslararası Telekomünikasyon Birliğinin Telekomünikasyon Standartları Bürosu |
| **Kapasite** | Arabağlantı linki aracılığıyla TT Mobil şebekesine veya İşletmeci şebekesine erişim sağlayan ilgili teknik standarda uygun transmisyon kapasitesi |
| **Kısa Mesaj Hizmeti (SMS)** | İşletmeci şebekesinden, sonlandırılmak üzere TT Mobil şebekesine doğru gönderilen azami 160 karakter uzunluğunda yazılı mesaj |
| **KGK** | Kesintisiz Güç Kaynağı |
| **Kurulu Güç** | İşletmecinin TT Mobil tesislerine kurduğu sistem/cihazların nominal gücü (Etiket gücü) |
| **Kurum** | Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu |
| **MSC** | Mobil Anahtarlama Merkezi (Mobile Switching Center) |
| **Multimedia**  **Messaging Service (MMS)** | Mobil Şebekede 3GPP TS 22.140 ve TS 23.140 standartları ile tanımlanan çoklu ortam mesaj hizmeti |
| **ODF** | Optik Dağıtım Çatısı |
| **O.G.** | Orta Gerilim |
| **Port** | Transmisyon veya santralde bağlantı yapılan fiziksel modül |
| **Sahtecilik/Kötü Niyetli Kullanım** | Tarafların CLI manipülasyonu başta olmak fakat bununla sınırlı olmamak üzere usulsüz yollarla haksız arabağlantı geliri elde etmek amacıyla gerçekleştirdiği kullanımlar |
| **Sanal Ortak Yerleşim** | İşletmecinin arabağlantı kapsamında kullanacağı sistem/cihazlarının bakımı ve işletmesinin TT Mobil tarafından yerine getirildiği ortak yerleşim metodu |
| **Santral** | Çağrıları anahtarlama ve yönlendirme işlemini yerine getiren, şebeke içerisindeki elektronik haberleşme ekipman seti |
| **Sinyalleşme** | Elektronik haberleşme sistemlerinde tarafların şebekelerinin ve terminallerin karşılıklı iletişiminde çağrıların kontrol edilmesi için karşılıklı gönderilen bilgi mesajları |
| **Şebeke** | Kullanıldığı yere göre, TT Mobil ya da İşletmeci şebekesi |
| **Şebeke Değişikliği** | Arabağlantı sistemleri listesinde yapılacak değişiklikler hariç olmak üzere, bir tarafın şebekesinde yapılan ve arabağlantının devamlılığını sağlamak için diğer tarafın şebekesinde de yapılması gereken değişiklik |
| **Taraf** | Arabağlantı sözleşmesine taraf olan İşletmecilerden her biri |
| **Teknik Standartlar** | TT Mobil şebekesinde kullanılan ve ITU, ETSI vb. uluslararası kuruluşlar tarafından belirlenen telekomünikasyon standartları |
| **Teminat** | Tedavüldeki Türk Parası veya Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumu tarafından teminat mektubu vermeye yetkili kılınan bankalarca düzenlenen teminat mektupları |
| **Trafik Yönü** | Şebekeler arasındaki trafiğin bir şebekeden diğer şebekeye aktarılması için kullanılan, iki şebekenin karşılıklı iki noktası arasında tanımlanmış çağrı yolu |
| **Yüklü Saat** | Çağrı denemeleri sayısı veya trafiğin en yüksek olduğu ilgili zaman aralığında bulunan sürekli bir saatlik dönem |

**1.3. Tarafların Hak ve Yükümlülükleri**

**1.3.1.** Taraflar şebekelerinin birbirleri ile irtibatlandırılmasını sağlayacaktır.

**1.3.2.** Taraflar, işletmekte oldukları şebekelerden arabağlantı sözleşmesi kapsamında diğer tarafın şebekesine doğru yapılacak çağrıların başarılı olması için kendi şebekelerinde gerekli düzenlemeleri yapacaktır.

**1.3.3.** İşletmeci, kendi şebekesinden TT Mobil şebekesine doğru olan trafik için, ilgili mevzuata uygun olarak ilgili işletmecilerden sağlayacağı veya yetkilendirmesi çerçevesinde bizzat kendisi tarafından kurulacak transmisyon ortamının tesis, kira ve benzeri maliyetlerini bizzat karşılayacaktır.

**1.3.4.** Taraflar, arabağlantı sözleşmesinin imzalanması nedeniyle doğan her türlü vergi, resim, harç ve sair mali yükümlülükleri eşit olarak karşılayacaktır.

**1.3.5.** Taraflar, hizmet kalitesini izlemek için ilgili hizmet parametreleri ve ölçümleri üzerinde görüş birliğine varacaktır. Standartlara veya hizmet kalitesi eşik değerlerine ulaşılamayan durumlarda, taraflar, olumsuz performansla sonuçlanabilecek hususları tespit edecek ve düzeltmek için ellerinden gelen çabayı gösterecektir. Şayet taraflar arasında hizmet kalitesi problemi veya Sahtecilik/kötü niyetli kullanım kaynaklı bir problem şüphesi bulunur ya da problem tespit edilirse, her bir olay için tespit eden işletmecinin diğer işletmeciye yapacağı bildirim ile taraflar, en kısa süre içerisinde aşağıdaki bilgilerle birlikte, problem hakkında bilgi alışverişi yapacaktır:

a) Kritik trafik düzeyleri ve başarısız çağrı talepleri,

b) Trafik kaynakları hakkındaki bilgiler,

c) Senkronizasyon sinyalindeki faz ve frekans kayma miktarı hakkındaki bilgiler,

d) Performans değerleri ve sapmaları ile ilgili bilgiler.

**1.3.6.** İşletmeci, şebekesinden başlayan veya şebekesi üzerinden transit olarak taşımakta olduğu trafik üzerinden gerçekleştirilebilecek her türlü Sahtecilik/Kötü Niyetli Kullanımı re’sen tespit etmek ve engellemekle yükümlüdür. Ayrıca, TT Mobil’in yapacağı tespit üzerine İşletmeciye bildirimde bulunması halinde de İşletmeci söz konusu trafiği derhal engelleyecektir. Söz konusu bildirime rağmen trafiğin engellenmemesi halinde TT Mobil, işbu RAT’ın ilgili maddeleri kapsamında kendisine verilen diğer hakları saklı kalmak kaydı ile ilgili trafiği engelleme hakkını haiz olacaktır.

TT Mobil, İşletmecinin Sahtecilik/Kötü Niyetli Kullanımdan kaynaklı trafik teslim ettiğini tespit etmesi durumunda ilk andan itibaren oluşan zararının tazminini İşletmeciden talep edebilecektir. Oluşan zarar bakımından TT Mobil’in trafik analizleri ve test çağrıları delil niteliği taşıyacak olup zarar hesabı bu veriler üzerinden belirlenen süreler ve ilgili Çağrılara ilişkin mevcut tarifeler esas alınarak yapılacaktır.

Ayrıca İşletmecinin Sahtecilik/Kötü Niyetli Kullanımı tespit etme ve/veya engelleme yükümlülüklerini bir takvim yılı içerisinde 3 (üç) fatura döneminde ve daha fazla ihlal etmesi halinde, TT Mobil Arabağlantı Sözleşmesinde düzenlenen diğer haklarının yanında İşletmeciden 100.000 TL’ye kadar ceza talep etme hakkını da haiz olacaktır.

**1.3.7.** Taraflardan biri arabağlantı sözleşmesi imzalandıktan sonra, yükümlülüklerini ifa etmekten imtina eder veya karşılıklı olarak verilmesi icap eden bir hizmeti almaktan cayarsa, diğer taraf, arabağlantı sözleşmesine olan güven nedeniyle yaptığı harcamalar ile ihlal ya da caymaya bağlı olarak oluşacak müspet ve menfi zararının tazminini talep edebilir.

**1.3.8.** İşletmeci, İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) ile ilgili düzenlemelereveişbu referans teklifinEk-3’ünde belirtilen çalışma esaslarına uyacaktır.

**1.4. Teminat**

**1.4.1.** İşletmeci, Referans Arabağlantı Teklifi kapsamında almakta olduğu hizmetler (ses, SMS, ortak yerleşim vb.) için TT Mobil’e, minimum TT Mobil tarafından üstlenilecek risk göz önünde bulundurulmak suretiyle tespit edilecek tutar kadar teminat verecektir. İşletmeci, arabağlantı sözleşmesinin imzalanmasından önce TT Mobil’e bu kapsamında almakta olduğu SES hizmeti için asgari 100.000 TL, SMS/MMS hizmeti için asgari 150.000 TL, hem SES hem SMS hizmeti talep ediyorsa asgari 250.000 TL tutarında teminat verecek, ayrıca sözleşmenin devamı süresince sözleşme hükümlerine göre yapılan kontroller kapsamında getirmesi talep edilen minimum tutarı karşılayacak kadar teminatı TT Mobil’e sağlayacaktır. İşletmeci, teminatı, TT Mobil tarafından kabul edilen teminat mektubu düzenlemeye yetkili Banka veya Katılım Bankalarından alınabilecek teminat mektubu veya nakit olarak TT Mobil’e sağlayacaktır. İşletmecinin arabağlantı sözleşmesi kapsamında TT Mobil’e teslim edeceği teminat mektubu kesin, süresiz, protesto keşidesine, hüküm istihsaline, borçlunun/İşletmecinin rızasını almaya gerek kalmaksızın ilk yazılı talepte derhal ödeme kaydını içerecek ve 10.000 TL’nin katları şeklinde olacaktır.

**1.4.2.** Teminat miktarı ve şekline ilişkin uyum kontrolleri, TT Mobil tarafından yılın 4. ve 10. aylarında rutin şekilde, yılın herhangi bir döneminde yaşanan ani trafik ve/veya borç artışı nedeni ile TT Mobil’in isteğiyle veya İşletmecinin talebiyle yapılacaktır. Yapılan kontroller neticesinde, kontrolün yapıldığı dönemin aylık toplam fatura bedeline karşılık gelen teminat tutarının TT Mobil’deki mevcut teminat tutarından yüksek olduğu veya teminatın şeklinin uygun olmadığı veya teminat mektubunun garantörü Banka’nın kapandığı veya tasfiye edildiği TT Mobil tarafından tespit edilirse; İşletmeci TT Mobil’in talebini müteakip kesin ve süresiz ilave ya da yeni teminatı TT Mobil’e 30 (otuz) gün içerisinde iletecektir. TT Mobil tarafından yapılan inceleme sonucunda teminat miktarında fazlalık tespit edilirse; fazla teminat, TT Mobil tarafından İşletmecinin talebini müteakip 30 (otuz) gün içerisinde iade edilecektir. TT Mobil’deki mevcut teminat fazlası, teminatın iadesini sağlayabilecek şekilde bölünemeyecek durumda ise, İşletmecinin gerekli tutardaki yeni teminatı TT Mobil’e iletmesi üzerine, TT Mobil’in elindeki mevcut teminat İşletmeciye 30 (otuz) gün içinde iade edilecektir. İşletmeci tarafından ilave veya yükseltilmiş yeni Teminatın TT Mobil’e iletilmemesi halinde, TT Mobil başlıca fesih hükümleri olmak üzere sözleşmenin ilgili maddeleri gereğince hizmeti durdurma ve/veya sözleşmeyi feshetme hakkına sahip olacaktır.

**1.4.3.** Arabağlantı sözleşmesi imzalamış bulunan bir İşletmecinin, başka bir İşletmeci tarafından devralınması durumunda; devralan İşletmeci, devreden İşletmeci tarafından o ana kadar arabağlantı sözleşmesi kapsamında TT Mobil’e temin edilen teminat tutarı ve devreden İşletmecinin toplam borç tutarı kadar teminat toplamını 30 (otuz) gün içerisinde TT Mobil’e teslim edecektir. Devralan İşletmeci tarafından yeni teminatın teslimini müteakiben, devreden İşletmecinin teminatı 30 (otuz) gün içerisinde iade edilecektir. Devreden İşletmecinin, devralan İşletmecinin devir anına kadar doğmuş borçlarına ilişkin yasadan kaynaklı her türlü sorumluluğu saklıdır.

**1.4.4.** İşletmecinin, TT Mobil ile İşletmeci arasındaki arabağlantı sözleşmelerinden doğan vadesi geçmiş/geçmemiş ödenmemiş fatura tutarları ile henüz faturalandırılmamış güncel kullanım tutarının toplamının, İşletmecinin arabağlantı sözleşmesi kapsamında TT Mobil uhdesinde bulundurduğu teminat tutarının %80’lik kısmına ulaşması veya aşması durumunda TT Mobil, *“İşletmecinin teminat aşım limitinde”* olduğuna dair İşletmeciye e-posta ile bildirimde bulunur.

**1.4.5.** İşletmecinin, TT Mobil ile İşletmeci arasındaki arabağlantı sözleşmelerinden doğan vadesi geçmiş/geçmemiş ödenmemiş fatura tutarları ile henüz faturalandırılmamış güncel kullanım tutarının toplamının, İşletmecinin arabağlantı sözleşmesi kapsamında TT Mobil uhdesinde bulundurduğu teminat tutarının %100’ünü aşması halinde arabağlantı hizmetleri e-posta ile bildirimi müteakip derhal durdurulabilecektir.

**1.4.6.** Arabağlantı hizmetlerinin durdurulması halinde, İşletmeciye derhal yazılı bildirimde bulunulur. Arabağlantı sözleşmesinin feshine ilişkin süreler, söz konusu yazılı bildirime müteakip işlemeye başlar.

**1.4.7.** Arabağlantı hizmetlerinin durdurulmasını takiben İşletmecinin, mevcut/kalan borcunun (vadesi geçmiş/geçmemiş ödenmemiş fatura tutarları ile henüz faturalandırılmamış güncel kullanım tutarının toplamının) İşletmecinin Arabağlantı Sözleşmesi kapsamında TT Mobil uhdesinde bulundurduğu teminat tutarının %80’ini aşmayacak şekilde ara ödeme yapması ya da ilave teminat vermesi halinde, hizmet sunumu derhal yeniden başlatılacaktır.

**1.4.8.** İşletmeci, ilgili fatura dönemi trafik planlamasına göre, aşım olacağını öngörmekte ise, TT Mobil uhdesinde bulundurduğu teminat tutarını kullanmak istediği seviyeye kadar yükseltir veya ara ödeme gerçekleştirir.

**1.4.9.** İlave teminat da dâhil olmak üzere, arabağlantı sözleşmeleri kapsamında; İşletmeciye sunulan tüm hizmetler (ses, SMS/MMS, ortak yerleşim vb.) kapsamında oluşan toplam tutar ve bu tutar ile ilişkili risk düzeyi göz önünde bulundurulmak suretiyle bir bütün olarak ele alınacaktır. 1.4 maddesi altında yer alan teminata ilişkin hükümlerde görüntülü çağrılar, ses hizmeti kapsamında değerlendirilecektir.

**1.4.10.** Arabağlantı sözleşmesi kapsamında İşletmecinin, son 12 (on iki) ay içerisinde 1 (bir) veya daha fazla kez ödeme ve/veya ilave teminat verme yükümlülüklerini arabağlantı sözleşmesinde taraflar arasında belirlenen süreler zarfında yerine getirmemesi durumunda, bu durumun gerçekleştiği ayı müteakip 1 (bir) yıl boyunca İşletmecinin TT Mobil nezdinde bulundurması gereken teminat tutarı TT Mobil tarafından son 3 (üç) ay içerisinde İşletmeciye kesilen en yüksek aylık fatura tutarının 2,5 katı (iki buçuk) kadar olacaktır. Bu durumda, İşletmeci TT Mobil’e 15 (on beş) gün içerisinde ilave veya yeni teminat verecektir.

Söz konusu 1 (bir) yıl içerisinde İşletmecinin ödeme ve/veya ilave teminat verme işlemlerini arabağlantı sözleşmesinde taraflar arasında belirlenen süreler zarfında yerine getirme yükümlülüğünü aksatmaması durumunda, müteakip dönem için İşletmecinin TT Mobil nezdinde bulundurması gereken teminat tutarı, 1.4.2. maddesinde yer alan hükümler saklı kalmak kaydıyla, TT Mobil tarafından son 3 (üç) ay içerisinde İşletmeciye kesilen en yüksek aylık fatura tutarı kadar olacaktır. Bu durumda İşletmecinin, teminatın yeni duruma göre değiştirilmesini talep etme hakkı saklıdır.

**1.4.11.** Arabağlantı sözleşmesinin herhangi bir sebeple feshi veya sona ermesi durumunda TT Mobil’in herhangi bir alacak veya zararının bulunmaması halinde teminat mektubu veya nakit teminat arabağlantı sözleşmesinin sona erdiği tarihten itibaren sözleşmeye konu son faturaların vadelerini müteakip 30 (otuz) gün içerisinde İşletmeciye iade edilecektir. Arabağlantı sözleşmesi sona erdikten sonra veya sözleşme sürecinde, sözleşmeye aykırı şekilde İşletmecinin maddi yükümlülüklerini TT Mobil’in yazılı ihtarına rağmen 30 (otuz) gün içinde yerine getirmemesi durumunda, TT Mobil’in işbu arabağlantı sözleşmesinden kaynaklanan herhangi bir alacağının (ve fer’ilerinin) veya doğrudan ve/veya dolaylı herhangi bir zararının tespiti halinde alacağa (ve fer’ilerine) veya zarara mahsup edilmek üzere teminat mektuplarının tümü veya gerekli kısmı nakde çevrilecektir. Yapılan mahsup işleminden sonra, teminat miktarının borç miktarını karşılamaması halinde TT Mobil tarafından yasal yollara başvurulmak suretiyle tahsil için gereken işlemler yapılacaktır. Mahsup işleminden sonra, teminat tutarının artan kısmının bulunması halinde sözleşme devam ediyorsa, kalan kısım teminat olarak TT Mobil tarafından saklanmaya devam edilecek; arabağlantı sözleşmesi sona ermiş ise, vadesi gelmemiş borçlar da dikkate alınarak kalan kısım İşletmeciye 30 (otuz) gün içinde iade edilecektir.

**1.4.12.** TT Mobil tarafındanişbu RAT kapsamında alınanteminat, hangi hizmet için verdiğine bakılmaksızın teminat yönetimi ve alacağın tahsili kapsamında bir bütün olarak değerlendirilebilir.

**1.5. Fikri Mülkiyet Hakları**

İşbu Referans Arabağlantı Teklifindeki hiçbir ifade, bir Tarafa ait Fikri Mülkiyet Haklarının (Dünyanın herhangi bir yerinde geçerli olan herhangi bir patente, alt patente, tescilli şemaya, tescilli tasarıma, tescilli marka veya hizmet markasına, çoğaltma hakkına, tasarım hakkına, yarı iletken topografi hakkına, know-how hakkına veya benzeri herhangi bir hak üzerinde sahip olunan), diğer Tarafa devrini tazammun etmez. Fikri Mülkiyet Hakları bunları oluşturan veya bunlara sahip olan tarafın mülkiyetinde kalacaktır.

**1.6. Bilgi Sağlanması**

**1.6.1.** Taraflardan herhangi biri, diğer tarafın zaman zaman ihtiyaç duyduğu şebekelerin arabağlantısı ya da işbu RAT uyarınca hizmet verilmesi veya ekipman ve/veya binalardan faydalanılması açısından zorunlu olan bilgilerin kopyasını gerekli olduğu ölçüde diğer tarafa bedelsiz olarak verecektir. Bilgi talebinde bulunan taraf, talep ettiği bilgiye ilişkin talep gerekçesini ve bu bilginin nerede kullanılacağını açıkça belirtecektir.

**1.6.2.** Taraflardan herhangi biri, şebekeler arasında çağrıların nakledilmesi için kullanılan protokollerle ilgili bilgileri diğer taraftan isteyebilir. Bu durumda diğer taraf bu bilgileri verecektir.

**1.7. Gizlilik**

Taraflar, kendileri için gizli bilgi dahi olsa, arabağlantı sözleşmesinin imzalanması ile kuracakları ilişkinin gerektirdiği ölçüde bu bilgileri birbirlerine açıklamak zorundadır. Taraflardan hiçbiri, diğer tarafça kendisine açıklanan gizli bilgilerin eksik ya da hatalı olması nedeniyle diğer tarafın uğradığı zararlardan sorumlu olmayacaktır. Taraflar kendilerine diğer tarafça açıklanan bu gizli bilgiyi,

* Büyük bir gizlilik içinde korumayı,
* Herhangi bir üçüncü kişiye hangi suretle olursa olsun vermemeyi ve/veya alenileştirmemeyi,
* Doğrudan ya da dolaylı olarak aralarındaki ticari ilişkinin gerektirdiği durumlar dışında kullanmamayı

taahhüt edecektir.

Taraflar kendi gizli bilgilerini korumakta gösterdikleri özenin aynısını karşı tarafın gizli bilgilerini korumakta da gösterecek; zorunlu hallerde ve işi gereği bu bilgiyi, öğrenmesi gereken işçilerine, alt çalışanlarına ve kendilerine bağlı olarak çalışan diğer kişilere verebilecek; ancak bilginin gizliliği hususunda işçilerini, alt çalışanlarını ve kendilerine bağlı olarak çalışan diğer kişileri uyaracaktır. Taraflar, işçilerinin, alt çalışanlarının ve kendilerine bağlı olarak çalışan diğer kişilerin arabağlantı sözleşmesinde yer alan gizliliğe ilişkin yükümlülüklerine aykırı davranmaları halinde, bizzat sorumlu olacaktır.

Gizli bilginin ifşa edilen tarafça, ifşadan evvel zaten biliniyor olması, gizli bilginin, ifşa edilen tarafça bu madde ihlal edilmeksizin kamuya açık hale gelmesi veya yürürlükteki mevzuat veya mevcut bir mahkeme kararı gereğince talep edilmesi neticesinde ilgili kişi, kurum ya da kuruluşa bilginin arzı halinde, taraflardan hiçbiri bu madde gereğince sorumlu tutulmayacaktır.

Gizlilik konusu bilgilerin yürürlükte olan kanunlara veya mahkeme kararına dayanarak talep edilmesi halinde, bu bilgileri alacak kişi, kurum ve kuruluşlara, bilgilerin gizliliği konusunda gerekli bilgilendirmede bulunulacak ve karşı tarafa bu hususta yazılı olarak bilgi verilecektir. Gizli bilgilerin bu bilgiyi alan ya da bilgiyi alan tarafın işçileri, alt çalışanları ya da kendilerine bağlı olarak çalışan diğer kişiler tarafından gizlilik yükümlülüğüne aykırı olarak ifşası halinde, ifşa eden taraf diğer tarafın her türlü zarar ve ziyanını tazmin edecektir.

Tarafların bu maddeden kaynaklanan yükümlülükleri, arabağlantı sözleşmesinin bitiminden veya feshinden sonra da süresiz devam edecektir.

**1.8. Anlaşmanın Süresi ve Yeniden Müzakere Koşulları**

**1.8.1.** Arabağlantı sözleşmesi, Taraflarca imzalandığı tarihte yürürlüğe girecek olup, belirsiz sürelidir.

**1.8.2.** Taraflar, aşağıdaki hallerde, birbirlerinden (gözden geçirme talebinde bulunarak) arabağlantı sözleşmesinde değişiklik isteyebilir.

* İşletmecinin Kurum ile yaptığı görev sözleşmesi, İmtiyaz Sözleşmesi ve/veya Kurumdan alınan yetkilendirmenin hüküm ve koşullarının değişmesi,
* İlgili mevzuatta önemli bir değişiklik meydana gelmesi,
* Arabağlantı sözleşmesinde, sözleşmenin tüm olarak yeniden değerlendirilmesi, gözden geçirilmesi ile ilgili açık hüküm bulunması veya tarafların karşılıklı olarak bu türden bir değerlendirme yapılmasına karar vermesi,
* Arabağlantı sözleşmesinin ticari veya teknik temelini etkileyen ya da etkileyebilecek esaslı bir değişiklik meydana gelmesi.

**1.8.3.** Taraflardan herhangi biri, diğer tarafa yazılı bildirimde bulunmak suretiyle her zaman gözden geçirme talebinde bulunabilir. Taraflar, gözden geçirme taleplerinde, değiştirilmesi gereken ve görüşülecek hususları ayrıntılı şekilde belirtecektir. Gözden geçirme talebinde bulunulması üzerine taraflar, arabağlantı sözleşmesinde yapılacak ilgili değişiklikler üzerinde anlaşmaya varmak amacıyla görüşmelerde bulunacaktır. Tarafların, gözden geçirme talebinde bulunmaları arabağlantı sözleşmesinin değiştirildiği anlamına gelmez ve değişiklik yapılana kadar arabağlantı sözleşmesi mevcut haliyle yürürlükte kalır. İşbu madde hükümleri, taraflardan herhangi birinin şebekesinde veya sunulan hizmetlerde değişiklik yapılmasını talep ettiğinde de uygulanacaktır.

**1.9. Mücbir Sebepler ve Umulmayan Haller**

**1.9.1.** İşbu RAT’ın tamamında tanımlanan işlere şamil olmak üzere Mücbir Sebep ve Umulmayan Haller’in kapsamına aşağıda yer verilmektedir.

**1.9.2.** Mücbir Sebepler:

* Grev, lokavt ve işin yavaşlatılması,
* Savaş, seferberlik halleri, halk ayaklanmaları, saldırı, terör hareketleri, sabotajlar, avarya hali, radyasyon veya kimyasal kirlilik/serpinti, iyon radyasyonu vb.
* Ulaşım kazaları, doğal afetler (deprem, su baskını, yıldırım, çığ düşmesi, heyelan, volkanik patlama, meteor düşmesi, güneş patlaması, tsunami, obruk oluşumu vb.), yangın veya ciddi salgın hastalıkların baş göstermesi, karantina, aşırı yağış nedeniyle yolların kapanması

vb. olaylar başta olmak üzere tarafların sorumluluğu altında olmayan, üçüncü şahısların hareketleri veya ihmalleri sebebiyle ya da tarafların denetimi dışında bulunan herhangi bir sebeple hizmetin aksaması, durması veya kesintiye uğraması.

**1.9.3.** Umulmayan Haller:

* TT Mobil’in bir başka kurum veya kuruluştan (Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler, Elektrik Dağıtım Şirketleri, İl Özel İdareleri, İnşaat Şirketleri vb.) aldığı hizmetlerde oluşan aksamalar,
* TT Mobil’den kaynaklanmayan ancak üçüncü şahıslarla, kurum veya kuruluşların (Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler, Elektrik/Doğalgaz Dağıtım Şirketleri, İl Özel İdareleri, Altyapı/İnşaat Şirketleri vb.) sebep olduğu hizmet sürekliliğini veya tesisini engelleyen (deplase, hırsızlık ve enterferans vb.) etkenler.

**1.9.4.** Mücbir sebepten etkilenen taraf, olayı takip eden 30 (otuz) gün içerisinde, umulmayan halden etkilenen taraf ise olayı takip eden 5 (beş) gün içerisinde, diğer tarafa, yükümlülüklerini yürütemeyeceği kapsamı ve süreyi e-posta, kayıtlı e-posta, çağrı merkezi, otomasyon sistemi üzerinden veya yazılı olarak bildirecektir. Mücbir sebepten veya umulmayan halden etkilenen taraf, gecikme veya arızanın bitmesi üzerine derhal hizmet sunumuna başlayacak ve 1 (bir) gün içerisinde diğer tarafa mücbir sebep veya umulmayan halin bittiğini aynı yöntemle bildirecektir.

**1.9.5.** Taraflar, mücbir sebepler veya umulmayan haller nedeniyle oluşan kesintilerden doğacak dolaylı ve dolaysız hasar ve zararlardan birbirlerine karşı sorumlu değildir. Taraflardan birinin mücbir sebep sonucu, işbu RAT kapsamındaki hizmetlerin bir kısmını ya da tümünü alamadığı döneme ilişkin olmak üzere, diğer taraf, mücbir sebepten kaynaklanan nedenlerle sunulamayan hizmetler için ödeme yapma yükümlülüğünden muaftır.

**1.9.6.** Taraflar, Mücbir Sebepler veya Umulmayan Hallerden dolayı arabağlantı sözleşmesinde yer alan yüklenimler ve/veya sürelerde meydana gelen gecikmelerden ve/veya arabağlantı sözleşmesinin ihlalinden sorumlu olmayacaktır.

**1.9.7.** Umulmayan hal oluştuğuna ilişkin taraflar arasında uzlaşmazlık oluştuğunda, umulmayan halin varlığı ve süresi taraflarca ilgili bilgi ve belgelerle Kuruma sunulur. Umulmayan hallerde sözü edilen durumlardan, giderilmesi doğrudan TT Mobil’in yapacağı çalışmalara bağlı olmayanlar ile ilgili olarak, TT Mobil en geç 5 (beş) gün içerisinde yaptığı başvuruları ve varsa sonuçlarını İşletmeciye bildirecektir.

**1.10. Yükümlülüğün Sınırlandırılması**

Taraflardan her biri, diğer tarafa karşı, müdebbir bir işletmeciye düşen özen ve dikkati göstermekle yükümlüdür.

Taraflar, kendi çalışanları ve/veya aralarında bir sözleşme olup olmamasına bakılmaksızın taraflar adına arabağlantı sözleşmesi kapsamındaki herhangi bir hizmeti yürüten ve/veya bu hizmetin yürütülmesine katılan gerçek veya tüzel kişiler tarafından diğer tarafın şebeke, tesis, araç-gereç, cihaz ve benzeri malzemelerine verdikleri hasarları aslına uygun olarak giderecektir. Hasar giderilemediği takdirde, meydana gelen hasar tazmin edilecektir. Taraflar, tesislerinde kurulu bulunan diğer tarafa ait teçhizatın kendi kusurlarından kaynaklanan nedenler dışında yangın, deprem, sel, patlama vb. sebeplerle hasar görmesi halinde, herhangi bir ücret veya tazminat ödemekle yükümlü tutulmayacaktır.

Taraflar, yukarıda ifade edilen maddi hasarlardan kaynaklanan veya maddi hasar olmaksızın taraflardan birinin kusuru nedeniyle meydana gelen hizmet kesintisi nedeniyle oluşacak diğer tarafın trafik kayıpları ve sair zararları ile söz konusu hizmet kesintisi nedeniyle üçüncü taraflara karşı sorumlu olduğu tüm tazminat giderlerini karşılayacaktır.

**1.11. Hizmetin Durdurulması**

**1.11.1.** Arabağlantı sözleşmesi kapsamında İşletmecinin (1.4.5. maddesinde yer alan yükümlülükler hariç), ödeme, ara ödeme, ilave teminat verme ve/veya yenilenmiş teminat verme yükümlülüklerini arabağlantı sözleşmesinde taraflar arasında belirlenen süreler zarfında yerine getirmemesi durumunda TT Mobil, ilgili yükümlülüğün yerine getirilmesini teminen İşletmeciye yazılı bildirimle 7 (yedi) gün süre verir. Bu sürenin sonunda da İşletmecinin yükümlülüğünü yerine getirmemesi halinde TT Mobil hizmeti durdurma hakkına sahiptir.

**1.11.2.** İşletmecinin, 1.4.5. maddesi kapsamında ilave teminat verme veya ara ödeme yapma yükümlülüğünü yerine getirmemesi durumunda TT Mobil, herhangi bir bildirime gerek kalmaksızın hizmeti durdurma hakkına sahiptir.

**1.11.3.** İşletmecinin trafik hacminin ani yükseliş gösterdiği durumlarda İşletmecinin, ilave teminat verme veya ara ödeme yapma yükümlülüğünü yerine getirmemesi durumunda TT Mobil herhangi bir bildirime gerek kalmaksızın hizmeti durdurma hakkına sahiptir.

**1.11.4.** İşletmecinin 1.3.6 maddesinde yer alan Sahtecilik ve Kötü Niyetli Kullanıma ilişkin yükümlülüklerini yerine getirmemesi durumunda TT Mobil herhangi bir bildirime gerek kalmaksızın hizmeti durdurma hakkına sahiptir.

**1.11.5.** TT Mobil tarafından 1.11.1., 1.11.2., 1.11.3. ve 1.11.4 maddeleri kapsamında hizmetin durdurulması halinde, ispatlayıcı belgelerle birlikte 7 (yedi) gün içerisinde Kurum’a yazılı bilgi verilir.

**1.11.6.** TT Mobil, şebeke işletim güvenliğinin, şebeke bütünlüğünün veya veri güvenliğinin temin edilemediği ya da şebekelerin karşılıklı işletilemediği durumlarda, işletmeciye sunduğu hizmeti objektif kriterlerle kanıtlaması durumunda Kurumun onayını almak suretiyle, belirtilen hususların sebebini teşkil eden teknik problemin devam ettiği yer ve zaman ile sınırlı olarak durdurabilir. Söz konusu durumun sona ermesi ile birlikte işletmecinin talebi olmaksızın hizmet yeniden başlatılır.

**1.11.7.** TT Mobil, işletmeciye sunduğu hizmeti, işletmeci ve işletmecinin aboneleri tarafından kullanılan cihazların yürürlükteki standartlara uymaması ya da sunulan hizmetin, TT Mobil’in yürütmekte olduğu diğer hizmetlerin ve diğer işletmeciler tarafından sunulan hizmetlerin kalitesini bozan enterferansa neden olması durumunda Kurum’un onayını almak suretiyle durdurabilir. Söz konusu durumun sona ermesi ile birlikte işletmecinin talebi olmaksızın hizmet yeniden başlatılır.

**1.11.8.** TT Mobil, haberleşmede kesinti doğuran enterferans dâhil, hizmetlerin acilen durdurulmasını gerektiren ve işletmeciye önceden bildirimin imkân dâhilinde olmadığı umulmayan hallerde hizmeti durdurur. TT Mobil hangi yükümlülüklerini, hangi kapsam ve sürede yerine getiremeyeceğini, gerekçeleri ile birlikte, hizmetin kesilmesini takip eden 1 (bir) iş günü içerisinde yazılı olarak Kurum’a ve ilgili işletmeciye bildirir. Söz konusu durumun sona ermesi ile birlikte işletmecinin talebi olmaksızın hizmet yeniden başlatılır.

**1.12. Arabağlantı Sözleşmesinin Feshi**

**1.12.1.** Arabağlantı sözleşmesi, taraflardan birinin yetkilendirmesinin herhangi bir nedenle sona ermesi ve söz konusu tarafın, yetkilendirmesi çerçevesinde sunmakta olduğu hizmetleri kapsayan farklı bir yetkilendirme almaması halinde herhangi bir işleme gerek kalmaksızın feshedilmiş sayılır.

**1.12.2.** Taraflardan birinin arabağlantı sözleşmesi hükümlerine ve ilgili mevzuata aykırı davrandığının iddia edilmesi halinde öncelikle ilgili taraf (iddia sahibi taraf) iddiaya konu aykırılığın giderilmesini teminen diğer tarafa yazılı bildirimle 15 (on beş) gün süre verir. Bu süre zarfında konuya ilişkin bir çözüme ulaşılamazsa, taraflar iddia edilen aykırılığın tespiti amacıyla, tespiti istenen aykırılığın niteliğine göre, Kuruma veya mahkemeye başvurabilir. Aykırılığın Kurum veya mahkemece tespit edilmesi halinde, tespit talebinde bulunan taraf arabağlantı sözleşmesini feshedebilir. Aykırılık nedeniyle oluşan zararların diğer tarafça tazmini talep edilebilir.

**1.12.3.** Haberleşmenin gerçekleştirilmesini engelleyebilecek acil durumlarda, aykırılığı iddia eden Taraf diğer Tarafa 15 (on beş) günden daha kısa makul bir süre verebilir.

**1.12.4.** 1.11.1. 1.11.2. ve 1.11.3. maddeleri kapsamında hizmetin durdurulmasını müteakip azami 15 (onbeş) gün içerisinde ödeme ve teminat verme yükümlülüklerinden birinin yerine getirilmemesi durumunda, TT Mobil Sözleşmeyi feshedebilecektir. Sözleşmenin feshedilmesi halinde fesih tarihini takip eden 7 (yedi) gün içerisinde Kuruma bilgi verilecektir.

**1.12.5.** Taraflar'ın ve/veya iştirak şirketlerinin; suç teşkil edecek nitelikte ilgili mevzuatlar kapsamında ulusal/uluslararası güvenliği, kamu düzenini ihlal eden faaliyet ve eylemlerde bulunduklarının ve/veya anılan faaliyetlerde bulunan kişi veya kurumlarla Sözleşme süresince doğrudan ilişki içinde bulunduklarının kesinleşmiş mahkeme kararına dayanması halinde diğer tarafın işbu Sözleşme'yi tek taraflı derhal fesih hakkı saklıdır.

**1.12.6.** Taraflardan birinin iflasına karar verilmesi halinde; diğer Taraf Sözleşmeyi 30 (otuz) gün içerisinde feshedebilir.

**1.12.7.** İşletmeci her halükarda 1 (bir) ay önceden yazılı olarak TT Mobil’e bildirerek Sözleşmeyi feshedebilir.

**1.12.8.** Taraflar, Mücbir Sebebin veya giderilmesi doğrudan TT Mobil’in yapacağı çalışmalara bağlı olmayan Umulmayan Hallerin en az 30 (otuz) gün sürmesi hali başta olmak üzere, Sözleşmenin devamının her iki Taraf bakımından da mümkün veya uygun olmadığının değerlendirildiği her türlü durumda, Sözleşmeyi karşılıklı mutabakat ile her zaman feshedebilir.

**1.12.9.** TT Mobil, İşletmecinin 1.3.6. maddesi kapsamında Sahtecilik veya Kötü Niyetli Kullanımı engelleme yükümlülüklerinden birinin yerine getirilmemesi durumunda, 1.11.4. maddesi kapsamında öncelikle hizmetin durdurulmasının ardından Sözleşmeyi yazılı bildirimle derhal feshedebilecektir.

**1.13. Bildirimler**

**1.13.1.** İlgili mevzuat ve RAT kapsamında aksi açıkça belirtilmedikçe, Taraflarca yapılacak her türlü talep, tahsis, tesis, arıza, iptal, sözleşme feshi vb. bildirimler yazılı olarak (elden imza karşılığı teslim edilerek, iadeli taahhütlü mektupla, noter aracılığıyla tebliğ edilerek ve/veya güvenli elektronik imza kullanılarak Tarafların kayıtlı elektronik posta adreslerine e-posta gönderimi ile) yapılacaktır.

**1.13.2.** TT Mobil, kampanya/tarife/ürün duyurusu, sözleşme/ek protokol duyurusu, uygulama esasları, teminat yönetimi, müşteri yöneticisi bilgileri vb. bildirimleri ilgili satış ve destek kanalları üzerinden, e-posta veya güvenlik elektronik imza kullanılarak kayıtlı e-posta ile yapabilecektir. İşletmeci de söz konusu bildirimlere aynı usulle cevap verebilecektir.

**1.13.3.** Taraflar isim, unvan, adres ve kayıtlı e-posta adresi değişikliklerini en az 15 (on beş) gün önceden yazılı olarak bildirmek zorundadır. Değişikliklerin zamanında bildirilmemesinden doğacak her türlü sorumluluk bildirimi yapmayan tarafa ait olacaktır. Adres değişiklikleri bildirilmediği durumlarda son bilinen adrese yapılan tebligat geçerli kabul edilecektir.

**1.14. Feragat**

Arabağlantı sözleşmesinin ihlalinden veya herhangi bir şart ya da koşulunun yerine getirilmemesinden doğan herhangi bir hak ya da talepten feragat, arabağlantı sözleşmesinden ya da arabağlantı sözleşmesinin herhangi bir diğer ihlali ya da herhangi diğer şart ya da koşulunun yerine getirilmemesinden doğan herhangi bir hak ya da talepten vazgeçilmesi olarak yorumlanmayacaktır. Yazılı olarak yapılmayan ve feragati yapan taraf adına imzalanmayan hiçbir feragat geçerli olmayacaktır.

**1.15. Bölünebilirlik**

Arabağlantı sözleşmesinin herhangi bir hükmünün her iki tarafça geçersiz ya da uygulanamaz sayılması veya mahkeme kararıyla geçersiz kılınması, arabağlantı sözleşmesinin bunun/bunların dışında kalan diğer hükümlerinin geçerliğini ya da uygulanabilirliğini etkilemeyecektir.

**1.16. Temsil Yasağı**

**1.16.1.** Arabağlantı sözleşmesi, tarafların birbirlerinin temsilcisi veya acentesi gibi ticari sıfatlar taşımasına imkân verecek şekilde işlemeyecek ve yorumlanamayacak, taraflar kendilerini böyle bir sıfatla arz ve takdim edemeyecek, birbirleri namına sarahaten veya zımnen hiçbir yükümlülük ihdasına yetkili olmayacak ve bu gibi davranışlara teşebbüs ve tevessül etmeyecektir.

**1.16.2.** Taraflar hizmet sunarken veya reklamlarında diğer Tarafın ticaret unvanını ve logosunu kullanmayacaklar, diğer tarafın mal ve hizmetlerine ilişkin hususlarda yanlış, yanıltıcı ve benzeri beyanlarla kötüleyici, karalayıcı iş ve eylemlerde bulunmayacaklardır.

**1.16.3.** Taraflar, karşı Tarafın yazılı izni olmadan karşı Tarafı temsil edemeyecek ve karşı Taraf namına taahhütte bulunamayacaktır.

**2. SUNULAN HİZMETLERE İLİŞKİN HÜKÜMLER**

**2.1. Arabağlantı Hizmeti**

İşbu RAT kapsamında, TT Mobil arabağlantı sistemlerinde çağrı sonlandırma hizmeti sunulacaktır. Çağrı sonlandırma, İşletmecinin, TT Mobil şebekesindeki numaralarda sonlandırılmak üzere TT Mobil Arabağlantı Sistemleri üzerinden teslim ettiği çağrıların, TT Mobil tarafından ilgili sonlanma noktasına taşınması hizmetidir.

Çağrı Sonlandırma hizmeti TT Mobil tarafından sadece IP Arabağlantı yöntemi ile verilecektir. Mevcutta TDM bağlantılar üzerinden hizmet alan işletmecilerin işbu RAT’ın onaylanmasını müteakip 6 (altı) ay içerisinde bağlantı değişikliklerini yapması gerekmektedir. Söz konusu süre içerisinde gerekli değişikliklerin yapılmaması halinde TT Mobil Arabağlantı Sözleşmesini 15 (on beş) gün önceden yazılı bildirimde bulunmak suretiyle feshedebilecektir.

İşbu RAT, ses, SMS ve MMS çağrıları ile görüntülü çağrıların sonlandırılmasına ilişkin hususları kapsamaktadır.

Katma değerli çağrılar, yukarıda verilen tanım kapsamına dâhil olmayıp, RAT kapsamında sonlandırılması teklif edilen çağrılardan değildir.

### 2.1.1. Arabağlantının Sunulduğu Arabağlantı Sistemleri

**2.1.1.1.** TT Mobil arabağlantı sistemleri mevcut şebeke mimarisinin karşılayabileceği Geçit Santral ve MSC Santral kapasiteleri doğrultusunda planlanmıştır. İşletmecinin, arabağlantı sözleşmesinin imzalanmasını müteakiben TT Mobil ile arabağlantı gerçekleştirebileceği Geçit Santral arabağlantı sistemlerinin listesine aşağıda yer verilmektedir:

|  |  |
| --- | --- |
| **ANKARA / AHLATLIBEL** | TT Mobil İletişim Hizmetleri A.Ş. 06095 Ahlatlıbel/ANKARA |
| **İSTANBUL / ESENYURT** | Orhan Gazi Mah. Atatürk Bulv. Hoşdere Esenyurt Yolu Üzeri No:51/2 Esenyurt/ İSTANBUL |
|  |  |
|  |  |
| **İSTANBUL / ÜMRANİYE** | Çakmak Mah. Balkan Cad. No: 49 Ümraniye/İSTANBUL |
| **İZMİR / IŞIKKENT** | Karacaoğlan Mah. 6172 Sok. No: 21 Işıkkent Bornova/İZMİR |

TT Mobil şebekesindeki sistemlerin yapı ve özelliklerine bağlı olarak, söz konusu listede TT Mobil tarafından Kurumun onayı alınarak değişiklik yapılabilecektir.

**2.1.1.2.** TT Mobil Şebekesine bağlanma noktaları, arabağlantı hizmetlerinin sunulduğu arabağlantı santrallerinin ODF noktasıdır. TT Mobil arabağlantı noktası ile TT Mobil tesislerinde İşletmeciye ait sistemler arasındaki bağlantı için gereken arayüz vb. ekipman İşletmeci tarafından sağlanacaktır.

**2.1.1.3.** Taraflardan her biri, kendi tarafındaki arabağlantı noktasında yer alan tüm ekipmanların tesisi, test edilmesi, çalışır hale getirilmesi, çalışır halde tutulması ve bakımı ile bunlara ilişkin masraflardan tek başına sorumludur.

**2.1.1.4.** İşletmeci, kendi Şebekesinden başlayıp TT Mobil Şebekesine giden ses Çağrıları için 2.1.1.1. maddede belirtilen santrallerden TT Mobil’in belirleyeceği en az 2 (iki) noktada bağlantı yapacaktır. Trafik değerlerine göre TT Mobil bağlantı sayısının artmasını talep edebilecektir. Arabağlantı talep eden Şebekenin yapısı, hizmetin özelliği ve TT Mobil Şebekesine bağlantı şekli, TT Mobil Şebekesine getireceği ses ve işaretleşme trafik yükü ile TT Mobil Şebekesindeki sistemlerin yapı ve özelliklerine bağlı olarak TT Mobil tarafından değişiklikler yapılabilecektir. İşletmeci TT Mobil tarafından yapılan bu değişikliklere uymakla yükümlüdür.

**2.1.1.5.** Bağlantıda kullanılacak cihazların teknik özellikleri ile cihazların birbiri ile olan bağlantı şekilleri TT Mobil tarafından belirlenip İşletmeciye bildirilecektir. İşletmeci tarafından yalnızca aşağıdaki asgari teknik özellikleri destekleyen devreler tesis edilebilecektir:

* Full-duplex özelliğini taşıyan devreler kullanılacaktır.
* Aylık Ortalama Jitter değeri: 5 ms’nin altında olacaktır.
* Aylık Ortalama Gidiş-Dönüş Gecikme (Round Trip Delay) oranı 60 ms’nin altında olacaktır.
* Aylık Ortalama Paket Teslim (Packet Delivery) oranı %99,70 olacaktır.
* Kiralanan devreler %100 oranında gerçek zamanlı veriyi taşıyacak kapasite ve yeterlilikte olmalıdır.
* Kiralık devrelerin saatlik kullanım oranı her bir devre için %50’yi geçince devrenin kapasitesi arttırılacaktır.

**2.1.1.6.** Bağlantı noktalarında değişiklik yapılması halinde taşınma masrafları İşletmeci tarafından ödenecektir.

### 2.1.2. Biçimlendirmeye (Konfigürasyon) İlişkin Hususlar

**2.1.2.1. Genel Hususlar**

Biçimlendirme, hizmetlerin düzenlenmesi, kapasitenin sağlanması, planlanması, kiralanması ve yeniden düzenlenmesi, arabağlantı santrallerinin belirlenmesi ile trafiğin boyutlandırılması, yönlendirilmesi, çağrıların nakledilmesi, şebeke yönetim stratejilerinin ve prosedürlerinin detaylandırılması ve karşılıklı bilgi akışının sağlanması konularını içerir.

Taraflar, biçimlendirme ile ilgili olarak ve imzalanacak arabağlantı sözleşmesinin ifası ile biçimlendirmeden doğabilecek sorunların çözülmesi amacıyla temasa geçilecek yetkili personelin isim ve irtibat bilgilerini birbirlerine verecektir.

İşletmeci şebekesinden TT Mobil şebekesine doğru olan arabağlantı trafiğinin yönlendirilmesinde 2.1.2.3. maddesinde belirtilen prensipler dahilinde tarafların mutabık kalacağı yönlendirme tablosu uygulanacaktır. Bu tabloda yapılacak değişiklik talepleri, diğer tarafa en az 2 (iki) ay önceden iletilecektir.

İşletmecinin arabağlantı sözleşmesinde belirtilen süre öncesinde talep etmiş olmasına rağmen TT Mobil’in, kendi kusuru dışında İşletmeci tarafından gönderilen trafiğin gerektirdiği ölçüde port tahsis edememesi durumunda, taraflarca mutabık kalınarak belirlenen başka bir TT Mobil santraline, port tahsisi yapılamayan santrale trunk ilavesi yapılıncaya kadar geçecek süre boyunca, taraflarca mutabık kalınan orana ve TT Mobil’in yönlendirme prensiplerine uygun olarak trafik yönlendirilecektir.

Bir tarafın şebekesindeki bir sorunun diğer tarafın şebekesini olumsuz yönde etkileyebileceği durumlarda, taraflar sorunu görüşmek ve çözmek üzere bir araya gelecektir.

İşletmeci, şebekeler arasında kullanılmakta olan sinyalleşme protokolünün versiyonunu uluslararası standartlarla uyumlu olmak koşulu ile TT Mobil tarafından kullanılan versiyona uyumlu hale getirecektir. Bu uygunluğun sağlanmasına yönelik olarak gerekli hallerde istenmeyen parametreleri bastırmak üzere maskeleme kullanılacaktır. Test amacı ile olsa bile, İşletmecilere Kurum tarafından tahsis edilen SPC (Signalling Point Code) aralığı dışında bir SPC kodu kesinlikle kullanılmayacaktır.

İşletmeci, arabağlantıya yönelik olarak yeni santral ilavesi, yazılım değişiklikleri, sinyalleşme versiyon değişiklikleri, transmisyon ortamlarındaki değişiklikler ve yıllık trafik tahminleri gibi bilgileri içeren yıllık programlarını uygulama döneminden en az 2 (iki) ay önce TT Mobil’e iletecektir. Yıllık programların içeriği konusunda taraflar ayrıca mutabakat sağlayacaktır.

İşletmeci, yeni santraller için transmisyon, trunk ve yönlendirme talep etmesi halinde, ekinde bağlantı mimarisi, yönlendirme ve kapasite taleplerinin detay bilgisini içeren bir rapor bulunan yazılı bir dilekçe ile TT Mobil’e başvuracaktır.

**2.1.2.2. Sinyalleşme**

İşletmeci, TT Mobil şebekesinde kullanılmakta olan ITU, ETSI ve uluslararası kuruluşların onayladığı sinyalleşme standartlarını sağlayacaktır.

**2.1.2.3. Yönlendirme**

Taraflar şebekelerindeki trafik yönlendirmesini, aşağıdaki prensiplere göre gerçekleştirecektir:

* Taraflar, abonelere verilen hizmet kalitesinin sürekliliğinin sağlanması ve tarafların şebekelerinin korunması amacıyla şebeke trafik yönetimi stratejileri ve prosedürleri geliştirecektir.
* Şayet tarafların sistemlerinden kaynaklanan bir problem meydana gelirse taraflar en kısa süre içerisinde çözüm üretmek için karşılıklı bilgilendirmede bulunacaktır.
* Sabit Telefon Hizmeti (STH) sunan İşletmeci, TT Mobil’de sonlanacak trafiği için arabağlantı yapması halinde, bulunma noktasının (Point of Presence) hizmet verdiği bölge trafiğini öncelikle o bölgedeki TT Mobil arabağlantı noktasına yönlendirecek; taşan trafik TT Mobil ile mutabık kalınan diğer arabağlantı noktalarına yönlendirilecektir.
* İşletmeci, TT Mobil şebekesinde sonlandırılacak olan uluslararası trafiğini Geçit Santral arabağlantı noktalarına yönlendirecektir. Bu yönlendirmenin yapılabilmesi amacıyla ilgili Geçit Santraller ile tesis edilecek arabağlantılar için gerekli kapasite ve tanımlanacak trafik yönleri, ilgili Geçit Santrallerin kapasiteleri ve İşletmeci tarafından kapasite isteği kapsamında sağlanacak olan trafik tahminleri göz önünde bulundurularak belirlenecektir. Söz konusu yönlendirme gereği İşletmeci şebekesi ile uluslararası trafiğin teslim alındığı Geçit Santral arasında tesis edilecek arabağlantı için gerekli olan transmisyon ortamının tesis, kira ve benzeri maliyetleri İşletmeci tarafından karşılanacaktır.
* Arabağlantı yönlendirmesi TT Mobil’in mevcut şebeke yapısına ve özelliklerine uygun olarak yapılacaktır.
* TT Mobil arabağlantı sistemlerinde arabağlantı hizmeti ancak TT Mobil tarafından hizmet verilen ve teslim alınan Numaralandırma aralıkları içerisinde verilecektir.
* Arabağlantı hizmeti, taraflarca aşağıdaki yönlendirme prensipleri doğrultusunda gerçekleştirilecektir:
  + TT Mobil, arabağlantı hizmetlerini, kendi aboneleri için uyguladığı yönlendirme prensipleri çerçevesinde sunacaktır.
  + Arabağlantı hizmetlerinde kesinti meydana gelmesi durumunda, hizmetin yeniden sağlanmasına yönelik olarak, mümkün olan güzergâhlarda alternatif trafik yönlerini sağlamak için taraflarca gerekli çaba gösterilecektir.
  + Taraflardan her biri, trafiğin beklenenden çok ve ani yükselmesi olasılığına karşı gerekli tedbirleri kendi şebekesi içerisinde alacaktır. Bir yöne doğru yükselme olması halinde, önlem olarak yönlendirme prosedürleri taraflarca karşılıklı olarak belirlenecektir.

**2.1.2.3.1. Arabağlantı Trafiği Yönlendirme Yapısı**

İşletmeci, TT Mobil şebekesine giden çağrılar için gerekli olan transmisyon devresi miktarını kendisi tespit ve tedarik edecek, karşılıklı mutabakat sonrası TT Mobil’den buna uygun kapasite için talepte bulunacaktır. Transmisyon devrelerinin bağlantıları için tarafların kendi santrallerinde gerekecek donanım ve yazılımın kurulumu ile diğer masraflar, ilgili santralin sahibi tarafından karşılanacaktır. Taraflar bu tür devreler için birbirlerine herhangi bir tesis veya kira bedeli ödemeyecektir.

İşletmeci, yalnızca TT Mobil şebekesindeki numaralarda sonlandırılmak üzere TT Mobil şebekesine çağrı yönlendirecektir.

Trafik yönleri, sadece arabağlantı sözleşmesine uygun olarak sipariş edilen kapasitenin taşıyacağı trafiği, belirlenen bloklama oranı dikkate alınarak karşılayacak yapıda olacaktır. Her iki taraf için de, arabağlantı transmisyon yolu üzerindeki yüklü saat trafiğine göre gerekli eş zamanlı çağrı sayısının belirlenmesinde, taraflarca mutabık kalınan bloklama oranı dikkate alınacaktır.

Taraflar, şebekelerinden gönderilen trafiğin gerek arabağlantı kiralık devrelerinde, gerekse şebekeleri dâhilindeki yönlendirmelerde taşma olasılığını da dikkate alarak, şebekelerindeki boyutlandırma ve yönlendirmelerinde gerekli tedbirleri alacaktır.

**2.1.2.3.2. Arabağlantı Trafik Yönü Boyutlandırması**

Trafik yönleri, sadece arabağlantı sözleşmesine uygun olarak sipariş edilen kapasitenin taşıyacağı trafiği tamamıyla karşılayacaktır ve taraflarca mutabık kalınan bloklama oranı dikkate alınarak işletilecektir.

**2.1.2.3.3. Arabağlantı Yönlendirme Kuralları**

İşletmeci, RAT’ta ve arabağlantı sözleşmesinde yer alan yönlendirme prensiplerine göre çağrıları TT Mobil şebekesinde arabağlantı yapılan ilgili santrale gönderecektir. Bu çağrılar, “birincil trafik” olarak adlandırılacaktır.

“Birincil trafik” haricindeki trafik “taşan trafik” olarak tanımlanacaktır. “Taşan trafik”in önceliği “birincil trafik”ten daha az olacaktır.

Bununla birlikte; taraflardan her biri, trafiğin taşma olasılığına karşı gerekli tedbirleri kendi şebekesi içerisinde alacak ve kendi santralleri üzerinden her iki tarafça da uygun görülmesi halinde alternatif güzergâhlar oluşturacaktır.

**2.1.2.3.4. Arabağlantı Yön Alternatifi ve Güvenliği**

Fiziksel yön alternatifi istenirken, sinyalleşme linkleri ve trafik yönleri birlikte dikkate alınacaktır. Taraflar, herhangi bir ekipman arızasının, işletmeci santrali ile ilgili TT Mobil santrali arasındaki trafik yönünün tamamen kesilmesine neden olmaması için gerekli tedbirleri alacaktır.

## 2.2. Ortak Yerleşim

Ortak yerleşim hizmetleri; arabağlantı hizmeti kapsamında TT Mobil’den talep edilecek ortak yerleşim, enerji ve klimatizasyon gibi hizmetlerden İşletmecinin faydalandırılması ile İşletmeci ve taşeronlarına ait personelin TT Mobil tesislerinde çalışabilmelerine ilişkin hususları içermekte olup, konuya ilişkin usul, esas ve ücretler Ek-1’de yer almaktadır.

**3. ÜCRETLER, ÖDEMELER VE FATURALAMA PROSEDÜRLERİ**

Taraflar, arabağlantı sözleşmesi nedeniyle birbirlerine verilen hizmetlerden doğan ücretleri bu bölümde belirlenen şekilde hesaplayacak, faturalandıracak ve ödeyecektir.

## 3.1. Çağrı Sonlandırma Ücretleri

**3.1.1.** TT Mobil işbu RAT kapsamında yalnızca 2.1. maddesinde tanımlanmış olan çağrıları sonlandıracaktır. Fatura düzenlenmesi nedeniyle yürürlükteki yasalara uygun olarak tahakkuk ettirilecek her türlü vergi, resim, harç ve benzeri mali yükümlülükler hariç olmak üzere TT Mobil’in yurtiçinden başlayan çağrılar için; 2N (GSM), 3N ve 4.5N şebekelerinde ses çağrılarını sonlandırma hizmeti karşılığında talep edeceği ücret 2,96 Kr/dk, 3N ve 4.5N şebekesinde görüntülü çağrı sonlandırma hizmeti karşılığında talep edeceği ücret 7,75 Kr/dk’dır.



**3.1.2.** İşbu Referans Arabağlantı Teklifi kapsamında Kurum tarafından onaylanan ücret değişiklikleri, Kurum tarafından aksi belirtilmedikçe, TT Mobil’e tebliğ edildiği tarihten itibaren bir sonraki faturalama döneminde uygulanır.

## 3.2. Ödemeler ve Faturalama

**3.2.1.** Taraflar, arabağlantı sözleşmesi kapsamında doğan ücretler için fatura düzenleme tarihi, fatura düzenleme aralığı, fatura içeriği, fatura deseni ve fatura göndermeye ilişkin iş ve işlemleri Vergi Usul Kanunu hükümleri uyarınca yapacaktır. Tarafların birbirlerine yapacağı ödemeler, tahakkukun gerçekleştiği ayı takip eden ayın son işgününe kadar yapılacaktır. Taraflar, birbirlerine düzenleyecekleri faturaların toplamları üzerinden aylık olarak ve ödeme süresi içinde mahsuplaşabilir.

**3.2.2.** İşbu Referans Arabağlantı Teklifi kapsamında yer alan ücretlere, aksi bildirilmediği takdirde, KDV ve diğer vergiler ile varsa resim, harç, fon gibi mali yükümlülükler dâhil edilmemiştir. Yasal uygulamalar nedeniyle, söz konusu vergi ve mali yükümlülükler dışında yeni vergiler, resim, harç, fon vs. mali yükümlülükler gelmesi veya mevcut olanların oranlarında değişiklikler yapılması halinde, faturanın düzenlendiği tarihte geçerli olan vergi, resim, harç, fon ve oranları uygulanacaktır.

**3.2.3.** Taraflarca düzenlenecek faturaların son ödeme tarihine kadar ödenmemesi halinde, süresi içerisinde ödenmeyen alacağın muaccel olduğu tarihten ödemenin fiilen yapıldığı tarihe kadar T.C. Merkez Bankasının kısa vadeli avanslara uyguladığı değişen oranlardaki avans faiz oranı esas alınarak hesaplanacak gecikme faizinin yanı sıra, yıllık %10 oranında gecikme cezası ödenecektir. Gecikme faizi ve gecikme cezası sadece alacağın muaccel olduğu tarihten, ödemenin fiilen yapıldığı tarihe kadar geçen gün için talep edilebilir. Ödemelerde gecikmeye düşülmesi halinde; ödemede, gecikme faizi, gecikme cezası, vadesi geçmiş ödeme ve tahakkuk etmiş bakiye tutar sıralaması takip edilecektir.

**3.3. Arabağlantı Trafik Mutabakatlaşması**

Taraflar arasında arabağlantı hizmeti kapsamında gerçekleşen trafik miktarı hususunda mutabakatlaşmaya varılabilmesine yönelik olarak, taraflar kendi ölçüm değerlerini her ay taraflarca belirlenen periyotlarla ve taraflarca kabul edilen iletişim yöntemleriyle paylaşacaktır.

Arabağlantı trafiği için, alt kırılımlarda farklı fiyat uygulanıyorsa, arabağlantı mutabakatı alt kırılımlara göre detaylandırılarak yapılacaktır.

**3.3.1. Taraflardan Birinin Trafik Değeri Üretememe veya Paylaşmama Durumu**

Taraflardan biri trafik değerini mutabakatın yürütüldüğü ay (trafiğin gerçekleştiği aydan sonraki ay) içinde üretememesi veya karşı taraf ile paylaşmaması durumunda; trafik değerini karşı taraf ile paylaşan tarafın değerleri esas alınacaktır.

Trafik değeri üretemeyen veya karşı taraf ile paylaşmayan tarafın ilgili aya ait trafik değerini mutabakat ayını takip eden ayın sonundan önce göndermesi durumunda mutabakat sağlanan yönler için iade/ilave fatura süreci, mutabakat sağlanamayan yönler için ise mutabakatsızlık durumunu açıklayan 3.3.3 maddesi işletilecektir.

**3.3.2. Taraflardan Her İkisinin de Trafik Değeri Üretememe veya Paylaşmama Durumu**

Tarafların her ikisi de trafik değeri üretemez veya paylaşmaz ise, son üç ayın trafik değerlerinin ortalaması esas alınacaktır.

Taraflardan birinin daha sonra ilgili aya ait trafik değerini üretebildiği veya paylaştığı durumlarda, 3.3.1. maddesine göre işlem yapılacaktır.

**3.3.3. Mutabakatsızlık**

Tarafların, trafik miktarı hususunda mutabakata varamaması halinde, trafik değerleri arasındaki farkın araştırılmasına ilişkin süreçler başlatılacaktır. İlk faturalaşma trafiğin sonlandığı tarafın değerleri esas alınarak yapılacaktır.

Mutabakatsızlık durumu söz konusu olan trafik yönleri için sırasıyla günlük, saatlik trafikler ve detay CDR paylaşımları taraflar arasında yapılacaktır.

**4. TALEP TAHMİNLERİNE İLİŞKİN HUSUSLAR**

Trafik tahminleri, taraflarca, yeterli santral ve transmisyon şebeke kapasitesi planlanarak müteakip kapasite siparişinin verilebilmesi için kullanılacaktır. İşletmeci tarafından yapılacak trafik tahminleri alınan hizmet bazında detaylandırılarak hazırlanacaktır. Taraflar, doğru bir trafik tahmini sağlamak için gereken çabayı gösterecektir. Trafik tahminleri yaklaşık 1 (bir) yıllık dönemlerde, Erlang birimi kullanılarak ve yüklü saat trafiği temel alınarak yapılacaktır.

**5. ŞEBEKE BİLGİLERİ VE ŞEBEKE DEĞİŞİKLİKLERİ**

**5.1.** Taraflar birbirlerine, arabağlantı sözleşmesinin imzalanmasını müteakip en fazla 30 (otuz) gün içerisinde arabağlantı sistemlerine ilişkin isim ve adreslerini, hangi TT Mobil arabağlantı sistemlerinin hangi İşletmeci arabağlantı sistemlerine fiziksel bağlantısının kurulacağı bilgilerini, fonksiyonlarını ve bunların dışında gereken irtibat bilgilerini verecektir.

**5.2.** Kapasite planlamasının parçası olarak, taraflardan biri diğerine, istek üzerine, arabağlantı linkleri ve kiralık devreleri oluşturmak için, bu devrelerin sonlanacağı ilgili binasındaki transmisyon kapasitesinin yeterliliği hakkında bilgi sağlayacaktır.

**5.3.** Arabağlantının devam etmesi, arabağlantı sözleşmesi kapsamındaki hizmetlerin devamının sağlanması veya yeni bir hizmetin tesisi için diğer tarafın şebekesinde değişiklik yapılması gerektiğinde, değişiklik yapılmasını isteyen taraf, diğer tarafa, bu talebini en az 6 (altı) ay önceden yazılı olarak bildirecektir.

**5.4.** Taraflar, şebeke değişikliğinin yapılıp yapılmayacağı ve yapılması halinde doğacak masrafların nasıl karşılanacağına ilişkin ayrıca mutabakat sağlayacaktır. Taraflar, şebeke değişikliğini arabağlantı sözleşmesi ve ilgili uluslararası elektronik haberleşme standartlarına uygun olarak yapacaktır. Teknolojik gelişmenin bir sonucu olarak, konfigürasyon nedeniyle, sinyalleşmenin bir gereği olarak ya da başkaca bir nedenle şebeke değişikliği yapan taraf, trafik kalitesinin etkilenmemesini sağlamakla yükümlüdür.

**6. ŞEBEKE BÜTÜNLÜĞÜ VE GÜVENLİĞİNE İLİŞKİN HUSUSLAR**

Tarafların, şebekenin bütünlüğü ve güvenliğine ilişkin yükümlülükleri sınırlayıcı olmamak üzere aşağıda yer almaktadır:

* Taraflar, kendi sistemlerinin bütünlüğünden ve güvenliğinden bizzat sorumlu olacaktır.
* Her iki tarafın şebeke arayüzleri ulusal ve uluslararası standartlara uygun olacaktır.
* Her iki taraf da şebeke yönetimi konusunda yetkin personel istihdam edecek ve bu personel 24 saat ulaşılabilir olacaktır. Teknik ekipman 24 saat kullanılabilir nitelikte olacaktır.
* Taraflar, hizmetlerin devamlılığını sağlamak üzere acil ve olağanüstü durumlarda uygulayacakları arıza giderim prosedürlerini hazır bulunduracak ve gerektiğinde uygulayabilecek durumda olacaktır.
* Taraflar, şebekelerinin durumunu sürekli izleyecek; fazla yüklenmenin ve arızaların hızlı bir şekilde belirlenerek giderilmesini sağlamak için gereken bilgileri birbirlerine aktaracaktır.
* Taraflar, diğer tarafın şebekesinin güvenliğini tehdit edebilecek sorunlar ve sair durumlar için gereken önlemleri alacaktır.

**7. BAKIM FAALİYETLERİ VE ŞEBEKE ÇALIŞMALARI**

TT Mobil, İşletmeci tarafından sunulan hizmetleri olumsuz etkileyebilecek ve/veya söz konusu hizmetlerde kesintiye yol açabilecek planlı bakım, altyapı dönüşümü, şebeke dönüşümü, şebeke yenileme vb. çalışmaların yapılacak olması durumunda İşletmeciye çalışmanın başlamasından asgari 10 (on) gün önce ve karşılıklı olarak belirlenen kanal(lar) üzerinden bildirimde bulunacaktır. Yapılacak bildirimde, çalışmanın nedenine ilişkin açıklama, çalışmanın öngörülen başlangıç ve bitiş tarihleri, çalışma yapılacak sistemler, çalışmadan etkilenecek devreler/sistemler/prefiksler, çalışmanın İşletmeci açısından muhtemel sonuçları vb. bilgilere yer verilecektir.

Acil bakım, yenileme vb. durumlarda süre kısıtı olmamakla birlikte İşletmeciye mutlaka önceden haber verilecektir. Acil bakım ve yenilemenin kapsamı, TT Mobil tarafından sunulan hizmetlerin aksaması ya da İşletmeci tarafından müşterilere sunulan hizmeti olumsuz etkileyebilecek bir durum oluşması halleri ile sınırlıdır.

Bakım, yenileme vb. çalışmaların 00:00 – 08:00 saatleri arasında yapılması ve yaşanabilecek kesinti süresinin asgari düzeyde tutulması için azami özen gösterilecektir.

**8. KULLANILACAK EKİPMANLAR ve STANDARTLAR**

**8.1.** Taraflar, şebekelerini irtibatlandırırken, ITU-T, ETSI vb. uluslararası kuruluşlar ve Kurum tarafından belirlenen standartları ve bu kuruluşların önerilerini uygulayacaktır.

İlgili konuda uluslararası standartların tespit edilmemiş olması halinde, taraflar, geçerli olacak yazılı standartları aralarında anlaşarak belirleyecek ve arabağlantı sözleşmesinin ilgili bölümlerini de buna göre tadil edecektir. Taraflar, yetkili kuruluşlarca onaylanmamış herhangi bir teçhizatı şebekelerinde kullanmayacak veya kullanılmasına izin vermeyecektir.

**8.2.** Teknolojik gelişmelere açık olarak, kullanılan standartlar İşletmecinin talepleri dikkate alınarak TT Mobil tarafından uluslararası standartlara uygun olarak değiştirilebilecek veya ilave standartlar eklenebilecektir. Yapılan standart değişiklikleri TT Mobil tarafından İşletmeciye 3 (üç) ay önceden yazılı olarak bildirilecek ve İşletmeci de söz konusu değişiklikler için TT Mobil tarafından yazılı olarak bildirilen tarihten en geç 2 (iki) ay önce bahse konu değişikliklere ilişkin çekince ve/veya problemlerini yazılı olarak TT Mobil’e iletecektir. Bu durumda TT Mobil İşletmecinin hak kaybına uğramaması için gerekli tedbirleri alacaktır. İşletmeci, TT Mobil tarafından kullanılan standartlara uygun hizmet talebinde bulunacaktır.

**9. HİZMET KALİTESİ**

TT Mobil, arabağlantı hizmet kalitesinde ulusal ve uluslararası standart otoriteleri ile Kurum düzenlemelerinde belirtilen elektronik haberleşme hizmet standartlarına uyacaktır.

İşbu RAT’ta yer alan süreçlerde, ITU-T, ETSI vb. uluslararası kuruluşlar ile Kurum tarafından yapılan düzenlemeler arasından TT Mobil’in mevcut şebekesinde kullandığı standartlar öncelikli olmak üzere, elektronik haberleşme şebekeleri ve hizmetlerinde kalitenin elde edilmesi için öngörülen standartlar, teknikler ve metodoloji esas alınacaktır.

**10. REFERANS ARABAĞLANTI TEKLİFİ EKLERİ**

İşbu RAT’ın ekleri sırasıyla aşağıdaki şekilde olup, söz konusu ekler RAT’ın ayrılmaz birer parçası hükmündedir:

**Ek-1**: Ortak Yerleşim Hizmeti

**Ek-2**: Hizmet Seviyesi Taahhüdü

**Ek-3**: İş Sağlığı ve Güvenliği

# EK-1: ORTAK YERLEŞİM HİZMETLERİ

**İÇİNDEKİLER**

**1. AMAÇ VE KAPSAM**

**2. GENEL HUSUSLAR**

**3. TT MOBİL TESİSLERİNDE ARABAĞLANTI KAPSAMINDA YER KULLANIMINA İLİŞKİN USUL VE ESASLAR**

**4. TT MOBİL TESİSLERİNDE ARABAĞLANTI KAPSAMINDA ENERJİ VE KLİMATİZASYON HİZMETLERİNE İLİŞKİN USUL VE ESASLAR**

**5. TT MOBİL TESİSLERİNE ARABAĞLANTI KAPSAMINDA GEÇİCİ GİRİŞ SAĞLANMASINA İLİŞKİN USUL VE ESASLAR**

**6. ORTAK YERLEŞİM ÜCRETLERİ**

**7. ÜCRETLENDİRMEYE İLİŞKİN ESASLAR**

**8. FATURALAMA PROSEDÜRLERİ**

**9. ÖDEMELER**

**10. TT MOBİL TESİSLERİNDE ORTAK YERLEŞİM HİZMETLERİNE İLİŞKİN TALEP DEĞERLENDİRME FORMU**

**1. AMAÇ VE KAPSAM**

Bu doküman, TT Mobil’in 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu, Kurum ile imzalamış olduğu İmtiyaz Sözleşmeleri ile Erişim ve Arabağlantı Yönetmeliği hükümleri ve ilgili mevzuat uyarınca ortak yerleşim yükümlülüğüne tabi olması nedeniyle, TT Mobil tesislerinde Arabağlantı hizmetleri için yer kullanımı, enerji ve klimatizasyon ile geçici giriş hizmetlerinden faydalanmak isteyen İşletmecilere ait taleplerin değerlendirilmesi, karşılanması ve ücretlendirilmesine ilişkin usul, esasları ve ücretleri içermektedir.

**2. GENEL HUSUSLAR**

**2.1. Genel Hükümler**

**2.1.1.** TT Mobil tarafından yer kullanım veya enerji hizmeti sağlanan bir İşletmeci, almakta olduğu bu hizmetleri üçüncü şahıs/kuruluşlara kısmen veya tamamen kullandıramaz, kiralayamaz veya devredemez.

**2.1.2.** Gayrimenkulün mülkiyetinin TT Mobil’e ait olmaması durumunda TT Mobil söz konusu tesisi ortak yerleşime açmak zorunda değildir. Gayrimenkulün TT Mobil’e tahsis edilme veya kiralanma şartlarına bağlı olarak TT Mobil’in kabul etmesi ve gerekmesi halinde mülkiyet sahibinin muvafakatı alınarak, yer kullanım ücretleri mülkiyet sahibiyle TT Mobil’in arasındaki anlaşmaya göre İşletmeci tarafından ödenmek koşuluyla, söz konusu tesis ortak yerleşime açılabilecektir.

**2.1.3.** TT Mobil, teknolojik veya diğer zorunlu sebepler nedeniyle, İşletmeci tarafından kullanılan ortak yerleşim alanının değiştirilmesini isteyebilir. Bu durum İşletmeciye 180 (yüz seksen) gün önceden bildirilir. İşletmecinin asgari kesinti ile hizmet verebilmesi için ortak yerleşim alanının değiştirilmesine ilişkin alınacak önlemler ile aynı bina içinde yer değiştirme ya da farklı binaya taşınma durumunda oluşacak ve mutabık kalınacak ortak yerleşim maliyetleri TT Mobil tarafından karşılanacaktır. Ancak, İşletmecinin sözleşmesinin feshi, iptali ve/veya süresinin bitmesi vb. sebeplerle kendisine tahsis edilen gayrimenkulleri tamamen tahliye etmek istemesi halinde, 180 (yüz seksen) gün önceden haber verme zorunluluğu bulunmamaktadır.

**2.1.4.** İşletmeci çalışanı ve/veya işletmeciyi temsile yetkili taşeron firma çalışanı, her ne maksatla olursa olsun TT Mobil’in bilgisi, izni ve/veya gözetimi haricinde TT Mobil’in Tesislerinde çalışma yapamaz. Bununla beraber işletmeci tarafından TT Mobil’in bilgisi, izni ve/veya gözetimi olmaksızın sistem/cihaz/kabloların kurulduğu ya da ilave yapıldığının tespit edilmesi ve/veya TT Mobil sistem/cihaz/kablolarına zarar verildiğinin tespit edilmesi durumunda, işletmeci doğacak her türlü zararı karşılayacak ayrıca bir zarar verilip verilmemesinden bağımsız olarak 50.000 TL (elli bin Türk Lirası) tutarı, defaten, ayrıca ihtar ve bildirime gerek kalmaksızın, tespitin gerçekleştiği tarihten itibaren 1 ay içerisinde ceza-i ücret olarak ödeyecektir. TT Mobil, TT Mobil’in bilgisi olmaksızın kurulduğu ya da ilave yapıldığı tespit edilen İşletmeciye ait sistem/cihazları kaldırma ya da süre vererek işletmeciden kaldırılmasını talep etme hakkını saklı tutar. Bu süreçte İşletmeci tarafından kaldırılmayan sistemde/cihazda oluşan arıza ve hasardan dolayı TT Mobil’e sorumluluk yüklenemez.

**2.1.5.** İşletmecinin sistem/cihazlarının TT Mobil ya da diğer İşletmeci sistem/cihazlarını olumsuz yönde etkilediğinin objektif kriterlerle kanıtlanması durumunda sistem/cihaz kurma onayı verilmeyecektir.

**2.1.6.** İşletmeci sistem/cihazlarını arıza durumunda aynı marka, model, tip ile değiştirebilecektir. Bu tür değişiklik talepleri yeni talep olarak değerlendirilmeyeceğinden TABLO-1’de yer alan başvuru ücreti alınmayacaktır.

**2.2. Taleplerin Değerlendirilmesi**

**2.2.1.** İşletmecinin, TT Mobil tesislerinde yer kullanımı, enerji ve klimatizasyon hizmetlerinden faydalanma talepleri, başvuru sırasına göre karşılanacaktır. İşletmeci ilk müracaatta ilgili hizmete özel olarak hazırlanmış Ortak Yerleşim alanındaki boş kapasitenin en fazla 1/3’ü kadar yer talebinde bulunabilecektir.

**2.2.2.** TT Mobil tesislerinde yer kullanımı, enerji ve klimatizasyon hizmetlerinden faydalanma talebinde bulunacak İşletmeci, 7.1.1. maddesinde yer alan başvuru ücretini ödeyerek, talebin maksadı ve ortak yerleşime konu olan yer ve sistem/cihazların özelliklerini içeren aşağıdaki asgari bilgilerle birlikte TT Mobil’ebaşvuruda bulunacaktır:

* Sistem/cihazın tesis edileceği yerin adı, adresi,
* Sistem/cihazın kullanım amacı ve çalışma özellikleri ile fiziki büyüklükleri,
* Talep edilen alan,
* Kurulacak sistem/cihazlardan dolayı zemine gelecek yük,
* Talep edilen enerjinin niteliği (A.C., D.C., jeneratör, K.G.K.) ile sistem/cihazların toplam Kurulu Gücü (Watt) ve enerji kablo güzergahları.

**2.2.3.** İşletmecinin talepleri, talebin özelliğine göre TT Mobil tarafından değerlendirmeye alınacak, verilecek hizmetin niteliği gereği surveye ilişkin projelendirme yapılmasının zorunlu olmadığı durumda (mevcut rack/kabinet içine cihaz, cihaz içine kart ilavesi), azamî 15 (on beş) gün içerisinde Değerlendirilecektir. Survey ve projelendirme yapılmasının zorunlu olduğu durumda (yeni rack/kabinet cihaz ilavesi), İşletmecinin de katılımı ile başvuru tarihinden itibaren 30 (otuz) gün içerisinde sürvey çalışması yapılacak ve TT Mobil tarafından işbu ekin sonunda yer alan Talep Değerlendirme Formu düzenlenecektir. TT Mobil talebin uygun görülüp görülmediğini ve uygun görülmesi halinde verilecek hizmet karşılığında alınacak ücretleri söz konusu 30 (otuz) günlük süre içerisinde İşletmeciye bildirecektir. Talebin karşılanamaması halinde, gerekçesi TT Mobil tarafından İşletmeciye aynı süre içerisinde yazılı olarak iletilecektir. İşletmecinin surveye iştirak etmemesi durumunda, survey TT Mobil tarafından yapılacak ve survey sonuçları İşletmeci tarafından kabul edilmiş sayılacaktır.

**2.2.4.** TT Mobil’in değerlendirmesine ilişkin bildirimini yapması sonrasında,İşletmeci, bildirim tarihinden itibaren 15 (on beş) gün içerisinde olumlu karşılanan ortak yerleşim talebine ilişkin değerlendirmesini yaparak ödemesi gereken ücretleri kabul edip etmediğini TT Mobil’e bildirecektir. İşletmecinin 15 (on beş) gün içerisinde onay vermemesi durumunda talep TT Mobil tarafından iptal edilecektir.

**2.2.5.** TT Mobil, İşletmecinin olumlu görüşünü bildirmesini müteakip, daha önceden hazırlanmış ve kullanılabilir bir ortak yerleşim alanı mevcut değilse (yeni rack eklenmesi durumu) azamî 45 (kırk beş) gün içerisinde; daha önceden hazırlanmış ve kullanılabilir bir ortak yerleşim alanı mevcut ise (mevcut rack içine cihaz veya mevcut cihaz içine kart eklenmesi durumu) azamî 10 (on) gün içerisinde ilgili alanı sistem/cihazların kurulumuna uygun hale getirerek İşletmeciye bildirecektir. Yer kullanım ücretlendirmesi bu bildirim tarihi itibarı ile enerji ve klimatizasyon ücretlendirmesi ise sistem/cihazların montaja başlama tarihi itibarı ile başlayacaktır.

**2.2.6.** İşletmeci, ortak yerleşime açılacak alanın paylaşıma hazır olduğunun bildirilmesini müteakip, 90 (doksan) gün içerisinde kabinet/sistem/cihazlarının kurulumunu tamamlayarak kullanıma geçecektir. 90 (doksan) gün içerisinde kabinet/sistem/cihazlarının kurulumunu tamamlamayan İşletmecinin başvurusu iptal edilecektir, bu durumda alınan ücretler iade edilmeyecektir.

**2.2.7.** İşletmecinin usul ve süreçlere uymaması durumunda talepleri geçersiz sayılarak iptal edilecek ve bu durumda alınan ücretler İşletmeciye iade edilmeyecektir.

**2.2.8.** İşletmecinin talebi iptal etmesi durumunda, alınan ücretler iade edilmeyecektir. Ancak TT Mobil’den kaynaklanan nedenlerle İşletmecinin talepleri karşılanamaz ise, Başvuru Ücreti hariç alınan ücretlerin işletmeci tarafından düzenlenecek faturaya istinaden iadesi gerçekleştirilecektir.

**2.2.9.** İşletmecinin ileride yapacağı yeni talepler (ilave, değişim, demontaj vb.) yeni başvuru olarak değerlendirilecektir.

**2.3. Standart Ortak Yerleşim Alanı**

Standart Ortak Yerleşim Alanında yer alması gereken asgari özellikler aşağıda belirtilmektedir:

* 220 volt A.C. Enerji
* -48 volt D.C.Enerji
* Aydınlatma
* Kablo kanalları
* Optik Dağıtım Çatısı (TT Mobil ya da alternatif İşletmecilerin erişebileceği biçimde)
* Enerji Sistemleri:
  + KGK, Kompanzasyon, Doğrultucu (-48 volt D.C. Enerji) Sistemleri (İşletmecinin talep ettiği ortak yerleşim alanında bu sistemlerin kurulu olmaması durumunda **4.5.8.** maddesi kapsamında işlem yapılır.)
  + Jeneratör Sistemi (İşletmecinin talep ettiği ortak yerleşim alanında bu sistemin kurulu olmaması ve/veya güç artırımı talep edilmesi durumunda, **4.5.5.** maddesi kapsamında işlem yapılır.)
  + Klimatizasyon (4.4. maddesi kapsamında işlem yapılır.)



**2.4. Yükümlülükler**

**2.4.1.** TT Mobil ve İşletmeciye ait tüm sistem/cihazların çalışmasından doğacak zararlardan, zarar veren Taraf sorumlu olacaktır.

**2.4.2.** İşletmeci tarafından kurulan tüm sistem/cihazların ilgili standartlara, kanun ve yönetmelik ile teknik gerekliliklere uygunluğu sağlanacak, aksi durumlarda sorumluluk İşletmeciye ait olacaktır.

**2.4.3.** Kurulan sistem/cihazların enerji bağlantıları TT Mobil gözetiminde ve TT Mobil’in öngördüğü noktaya kadar İşletmeci tarafından çekilecek, son nokta bağlantısı ve enerjilendirme TT Mobil tarafından yapılacaktır. Demontajı yapılacak sistem/cihazların enerji bağlantı iptalleri (EDP/redresör) de TT Mobil tarafından yapılacak olup, kablo demontajı İşletmeci tarafından yapılacaktır. Bu durumların ihlalinden doğacak (gerek İşletmecinin kendisi, gerekse taşeronlarından kaynaklanacak) zarar ve ziyan İşletmeciden tazmin edilecektir.

**2.4.4.** TT Mobil’e ait tesiste, İşletmecinin yedek enerji talebinin karşılanması sırasında her türlü emniyet tedbiri alınmadan enerji kesintisi yapılmasına müsaade edilmeyecektir. Bu çalışma esnasında yapılacak tüm masraflar İşletmeci tarafından karşılanacaktır. İşletmeciden kaynaklanacak nedenlerle, enerji sistemlerinde meydana gelecek arıza ve hasarlar, İşletmeci tarafından giderilecektir.

**2.4.5.** Yedek enerji desteği olmayan durumlarda, enerji dağıtımından sorumlu Dağıtım Şirketi veya eşdeğer kuruluşlardan kaynaklanacak sorun/arıza/kesintilerden dolayı TT Mobil’e sorumluluk yüklenemez.

**2.4.6.** İşletmeci tarafından kurulacak olan sistem/cihazların TT Mobil’e ait jeneratör grubunu ve diğer teçhizatları olumsuz yönde (harmonikler oluşturması, demeraj nedeniyle aşırı yük oluşturması vb.) etkilememesi için İşletmeci gerekli önlemleri alacaktır.

**2.4.7.** TT Mobil, İşletmeciyi 15 (onbeş) gün önceden bilgilendirmek kaydıyla İşletmeciye ait sistem/cihazların uygunluğunun incelenmesi amacıyla İşletmecinin sistem/cihazlarına erişebilecektir. Kamu hizmeti sunumunu kesintiye uğratabilecek acil durumlarda önceden bilgilendirme zorunluluğu yoktur.

**2.4.8.** İşletmeci, TT Mobil tesislerine kurma onayı almış olduğu sistem/cihazının montaj ve demontajını TT Mobil personeli gözetim ve denetiminde yapacaktır. İşletmeciye ait sistem/cihazların devreye alınma öncesi veya sonrasında İşletmeci ya da İşletmeciyi temsil eden personelden kaynaklanabilecek arıza ve problemlerden TT Mobil sorumlu olmayacaktır.

**2.5. Arıza ve Hasarda Sorumluluk**

**2.5.1.** TT Mobil tarafından, objektif kriterler ile kanıtlanabilir olması kaydıyla, İşletmecinin kabinet/sistem/cihazlarının teknik kısıtlara uymaması, İşletmecinin kabinet/sistem/cihazlarının enterferansa ve hizmetlerin aksamasına neden olması ya da söz konusu sistem/cihazların kullanılmıyor olması halinde, belirtilen sorunun giderilmesi için İşletmeciye 30 (otuz) gün süre tanınır. Bu süre içerisinde sorunun giderilmemesi halinde TT Mobil, Kurumu bilgilendirmek kaydıyla, ilgili cihazı devre dışı bırakma hakkına sahiptir. Kamu hizmeti sunumunu kesintiye uğratabilecek acil durumlarda İşletmeciyi önceden bilgilendirme zorunluluğu yoktur. İşletmecinin yol açmış olduğu maddi zarar ve tahribat ücreti İşletmeciden tazmin edilecektir.

**2.5.2.** İşletmeci, kabinet/sistem/cihazlarını yangın, statik elektrik, yıldırım ve elektrik şebekesinden gelebilecek etkilerden koruyacak, bunlardan gelecek zararı asgariye indirecek tedbirleri alacaktır. İşletmeci kabinet/sistem/cihazlarından kaynaklanan nedenlerle TT Mobil ve/veya diğer İşletmecilerin kabinet/sistem/cihazlarında meydana getireceği zararlardan İşletmeci sorumlu olacaktır. TT Mobil, ortak yerleşime konu yer ve tesislerin hırsızlık, sabotaj gibi harici etkilere karşı korunması ve kamu hizmetlerinin aksamaması için gerekli tedbirleri almak zorundadır. TT Mobil ile İşletmeci birbirlerinin kabinet/sistem/cihazlarına verecekleri zararları tazmin edecektir.

**2.5.3.** Bina içine veya dışına konulan İşletmeciye ait sistem/cihazların TT Mobil tarafından alınan tedbirlere rağmen TT Mobil’in ihmal ve kusuru dışında Ana Metin Madde 1.9.’da yer verilen Mücbir Sebepler ve Umulmayan Hallerden dolayı tahribatından TT Mobil sorumlu olmayacaktır. TT Mobil bu gibi durumlarda hazırlanan tutanağın bir nüshasını İşletmeciye verecektir. Taraflar Mücbir Sebep ve Umulmayan Haller kapsamında, işbu RAT ve ekleri çerçevesinde yerine getirmeleri gereken yükümlülüklerin ihlalinden sorumlu olmayacaklardır.

**3. TT MOBİL TESİSLERİNDE ARABAĞLANTI HİZMETİ KAPSAMINDA YER KULLANIMINA İLİŞKİN USUL VE ESASLAR**

**3.1.** İşletmecinin yer talebinin öncelikle İşletmeciler tarafından münhasıran paylaşılan müşterek salonda, bunun mümkün olmaması halinde Birlikte Ortak Yerleşim yöntemi ile, bunun da mümkün olmaması halinde tesis içi-bina dışında karşılanması cihetine gidilecektir. Aynı yere kurulacak kabinet/sistem/cihazların öncelikle bir dizi oluşturacak şekilde bitişik nizamda yerleştirilmesi sağlanacaktır.

**3.2.** Yer kullanım ücreti, m2 başına hesaplanacak olup, ücretlendirmeye esas alan, kabinet/sistem/cihazların oturum (veya izdüşüm) alanını ifade eder. Kabinet/sistem/cihazın zemine kurulmadığı durumlarda (duvara, tavana, kaide üzerine vs.) izdüşüm alanı oturum alanı olarak kabul edilecektir. Ancak kapak açılma mesafeleri hesaplamalarda dikkate alınmayacaktır.

**3.3.** İşletmecinin kabinet/sistem/cihazlarının üst üste yerleştirildiği durumlarda yalnızca sistem/cihaz çatısının kapladığı alandan yer kullanım ücreti alınacak ve kabinet/sistem/cihaz yüksekliği, sistem/cihazın üzerinden geçmesi gereken ya da geçmesi muhtemel rack gibi kablo taşıyıcıları ile havalandırma kanalları ve benzeri teçhizat ve donanımları engelleyecek yüksekliğe erişmeyeceği gibi konsantre yük oluşturarak binanın statiğine zarar verecek ağırlıkta olmayacaktır.

**3.4.** Bir salonda bulunan tüm sistem/cihazların işgal ettiği alan tek bir kabinet/sistem/cihazmış gibi hesaplanacak, İşletmeci sistem/cihazlarının birden fazla salonda olması durumunda, her bir salon yukarıdaki esaslara göre ayrı ayrı değerlendirilecektir.

**3.5.** Bir dizi teşkil edecek kabinet/sistem/cihazların yerleşimi yapılırken TT Mobil tarafından zorunluluk nedeniyle arada boşluk bırakılacaksa, İşletmeci kabinet/sistem/cihazları bitişik nizamda kabul edilerek Madde 3.4.’deki şartlar uygulanacaktır.

**3.6.** Bina dış duvarına, penceresine, çatısına, balkonuna veya binaya fiziki irtibatı bulunan platforma kurulacak her tür kabinet/sistem/cihaz (klima cihazı dış üniteleri vb.) bina içine kurulmuş sayılarak ücretlendirmesi buna göre yapılacaktır. Ancak klima cihazlarının yer kullanım alanı tespitinde, binaya irtibatlı klima dış ünite alanları ile iç ünite alanları bitişik nizamda kabul edilerek değerlendirilecektir.

**3.7.** m2 (metre kare) hesabında kablo kanalları ve rakları, klimatizasyon boruları gibi bağlantı unsurları dikkate alınmayacaktır.

**3.8.** Bina içinde veya tesis içi bina dışında TT Mobil’in ihtiyacı haricinde uygun yer olmaması halinde İşletmecinin yer talebi karşılanmayacak, kabinet/sistem/cihaz kurma izni verilmeyecektir. Tesis içi bina dışında uygun yer olması halinde ise İşletmeci tarafından kurulan konteyner için sadece izdüşüm veya varsa tel çit alanı kadar yer kullanım ücreti alınacak; ancak İşletmeci bu alanlar dışında kalan beton kaide üzerinde hak sahibi olamayacaktır.

**3.9.** TT Mobil tesislerine arabağlantı hizmeti kapsamında Ortak Yerleşim Hizmeti için yerleştirilen sistem/cihazların bakım ve yönetim sorumluluğu bu sistem/cihazların sahibi olan İşletmeciye aittir. İşletmecinin Sanal Ortak Yerleşim talep etmesi durumunda İşletmeciye ait arabağlantı hizmeti kapsamındaki sistem/cihazların bakım ve yönetimi, karşılıklı mutabakat sonucunda belirlenecek ücret mukabili TT Mobil tarafından yerine getirilir.

**4. TT MOBİL TESİSLERİNDE ARABAĞLANTI HİZMETİ KAPSAMINDA ENERJİ VE KLİMATİZASYON HİZMETLERİNE İLİŞKİN USUL VE ESASLAR**

**4.1. Enerji Taleplerinin, A.C. Enerji Yönüyle Dağıtım Şirketi veya Eşdeğer Kuruluşa Abonelik Üzerinden Karşılanmasında Uygulanacak Esaslar**

**4.1.1.** İşletmecinin, enerji talepleri için doğrudan Dağıtım Şirketi veya Eşdeğer Kuruluşa başvuruda bulunması gerekmektedir. İşletmecinin, TT Mobil’e ait E.N.H. ve Trafo altyapı kullanımını talep etmesi durumunda, TT Mobil, E.N.H. ve trafoyu Dağıtım Şirketi veya Eşdeğer Kuruluşa devredecektir. Dağıtım Şirketi veya Eşdeğer Kuruluşun E.N.H. ve Trafoyu devir işlemlerinin başlatılmasıyla birlikte talebin karşılanma süreci başlatılacaktır. Ancak Dağıtım Şirketi veya Eşdeğer Kuruluşun E.N.H. ve Trafoyu devralmaması durumunda işletmeci, enerji ihtiyacının kurulu güç veya süzme sayaç üzerinden karşılanması yönünde yönlendirilecektir.

**4.1.2.** İşletmecinin, Dağıtım Şirketi veya Eşdeğer Kuruluşa abone olması sırasında Dağıtım Şirketi veya Eşdeğer Kuruluştan alacakları enerji müsaadesi doğrultusunda, gerekli proje hazırlanması, onaylatılması, işlemlerin takip edilmesi ile her türlü vergi, harç, sayaç bedeli vb. harcamalar dahil olmak üzere abonelik gereği TT Mobil’e ait kısımlarda da yapılacak tüm masraflar İşletmeciye ait olacaktır.

**4.1.3.** İşletmecinin, TT Mobil’in O.G. Abonesi olduğu tesislerde A.G.’den enerji talepleri, Dağıtım Şirketi veya eşdeğer kuruluşça da uygun görülmesi halinde, TT Mobil’e ait aboneliğin A.G.’ye dönüştürülmesi kaydıyla karşılanabilecektir.

**4.1.4.** TT Mobil, Dağıtım Şirketi veya eşdeğer kuruluşa ait trafodan veya A.G. şebekesinden abone iken; İşletmecinin bu tip tesislerdeki enerji talepleri, TT Mobil’i besleyen hatta ait kofreden Dağıtım Şirketi veya eşdeğer kuruluşa A.G.’den abone olmak kaydıyla karşılanabilecektir. Gerekmesi halinde kofre ile trafo veya hat arasında kalan ana kolon hattının ve teçhizatının çekilecek toplam güce göre gerekmesi halinde değiştirilmesi İşletmeciye ait olacaktır.

**4.1.5.** İşletmeci tarafından yapılacak güç artırımı sırasında kullanılacak malzemeler (güç trafosu, akım trafosu, kesici ayırıcı, şalter vb.) ilgili şartname ve yönetmeliklere uygun olacaktır.

**4.1.6** E.N.H. mülkiyetini işletme bakım ve onarım karşılığında Dağıtım Şirketi veya eşdeğer kuruluşa, müşterek kısmı dâhil İşletmeciye ait kısım hariç devretmeye tek yetkili TT Mobil’dir. E.N.H.’nin devri konusunda İşletmeciye yapılacak bildirimi müteakip en geç 30 (otuz) gün içerisinde gerekli muvafakat İşletmeci tarafından TT Mobil’e verilecektir.

**4.1.7.** İşletmecinin abonelik çalışmaları sırasında (gerek A.G., gerekse O.G.) TT Mobil’e ait tesiste gerekli tedbirler alındıktan sonra enerji kesintisi yapılmasına müsaade edilebilecektir. Bu çalışma esnasında yedek enerji temini için çalışacak olan mevcut jeneratörün veya kiralanacak mobil jeneratörün tüm masrafları İşletmeci tarafından karşılanacaktır. Bu çalışmalar sırasında İşletmeciden kaynaklanacak nedenlerle enerji sistemlerinde meydana gelecek arızalar ve hasarlar, İşletmeci tarafından giderilecektir. TT Mobil’in hizmet kesintisi riski gördüğü çalışmalar en az 10 (on) gün önceden bildirimde bulunma şartı ile gece 02:00-06:00 saatleri arasında yapılacaktır. TT Mobil yapılacak çalışmada hizmet kesintisi riski oluştuğu durumlarda çalışmayı durdurma ve ileri bir tarihe erteleme hakkına sahip olacaktır.

**4.1.8.** Halihazırda müşterek kullanılan E.N.H. ve/veya trafo tesisinde yapılacak yenileme, bakım, onarım, tadilat ve periyodik bakımlar ile yangından korunma maksadıyla yapılan ağaç kesimi ve otların temizlenmesi işlerini yapmaya ve yaptırmaya tek yetkili TT Mobil’dir. İşletmeci, yapılacak harcamalara ortak sayısına göre (TT Mobil dahil);

TT Mobil’e Ödenecek Ücret = ( Harcama Bedeli / Ortak Sayısı ) x 1,25 (Hizmet Bedeli Katsayısı)

bedelinde iştirak edecektir.

Yukarıda;

Harcama bedeli: Müşterek kullanılan E.N.H. ve/veya trafo tesisinde yapılacak yenileme, bakım, onarım, tadilat ve periyodik bakımlar ile yangından korunma maksadıyla yapılan ağaç kesimi ve otların temizlenmesi işlerine karşılık yapılan harcamaları içermektedir.

Hizmet Bedeli Katsayısı: Arıza tespit, yapım, yaptırım, kontrollük hizmetleri, hakediş düzenleme, kabul-kesin hesap ve bu işlemler için ulaşım, personel vb. masraflara karşılık gelen katsayıdır.

**4.1.9.** İşletmecinin kendi trafo tesisini kurması halinde; İşletmeciye ait trafo tesisi ile TT Mobil’e ait E.N.H’nin branşman alınan noktası arasında kalan kısmın sorumluluğu İşletmeciye aittir.

**4.1.10.** İşletmeci, TT Mobil tesislerinden Dağıtım Şirketi veya eşdeğer kuruluşa abone olarak gerek A.G.’den, gerekse O.G. E.N.H.’den enerji temin ettiği durumlarda (süzme sayaçla veya Kurulu Güç üzerinden enerji talebinin karşılandığı durumlar hariç), E.N.H. için Orman İdaresine yıllık tahsis ücreti vb. kamulaştırma, irtifa, intifa hakları neticesi TT Mobil tarafından ödenecek ücretlere veya hattın yenileme, bakım onarım çalışmaları ve kullanımı sırasında olabilecek kaza neticesi kamu kurum, kuruluş ve görevlileri ile üçüncü şahıslara ödenmek üzere TT Mobil’e isnat edilecek her türlü zarar ziyan ve tazminatlara Madde 4.1.8.’deki oranlar (1,25 Hizmet Bedeli Katsayısı hariç) dahilinde İşletmeciden tazmin edilecektir.

**4.1.11.** İşletmeci tarafından yapılan topraklamanın TT Mobil’e ait topraklama tesislerine 20 (yirmi) metreden yakın olması durumunda; öncelikle İşletmeciye ait topraklama sisteminin omaj değerinin TT Mobil’e ait topraklama sisteminin omaj değerinden küçük ya da eşit olması şartı aranacak ve her iki kuruluşun topraklama sistemleri eşpotansiyel bara üzerinde irtibatlandırılacaktır.

**4.1.12.** İşletmecinin Dağıtım Şirketi veya Eşdeğer Kuruluşa abone olması durumunda sistem/cihazlar için D.C. enerjiye yönelik talepleri TT Mobil’e ait D.C. enerji sistemlerinden karşılanmayacaktır. İşletmeci ihtiyacı doğrultusunda D.C. enerji sistemlerini kendisi kuracaktır.

**4.1.13.** İşletmeci, sistem/cihazlarından dolayı harcamış olduğu şebeke enerji ücretini abonesi olduğu Dağıtım Şirketi veya Eşdeğer Kuruluşa ödeyecektir.

**4.2.** **Enerji Taleplerinin, A.C. Enerji Yönüyle Süzme Sayaçla Ölçülendirilerek Karşılanmasında Uygulanacak Esaslar**

**4.2.1.** İşletmecinin enerji talebi, tesisin mevcut durumu dikkate alınarak süzme sayaçla ölçülendirilmek suretiyle karşılanabilecektir. Talebin uygun görülmesi halinde enerji ücreti TABLO-4’te yer alan ücretlere göre hesaplanacaktır. Tüketim miktarının tespitinde varsa sayaç çarpanı dikkate alınacak olup, söz konusu sayaç TT Mobil’in belirleyeceği bir noktaya İşletmecinin görmesine mani teşkil etmeyecek şekilde tesis edilecektir. Yapılacak işlerle ilgili tüm masraflar İşletmeciye ait olacaktır.

**4.2.2.** Müşterek salonda kurulan/kurulacak İşletmecinin sistem/cihazları için 3.500 Watt’ın üzerindeki enerji talepleri TT Mobil tarafından uygun görülmesi halinde, Uzaktan Sayaç Okuma Sisteminin (OSOS) kurulması şartı ile süzme sayaç üzerinden karşılanabilecektir. 3.500 Watt’ın altındaki enerji talepleri süzme sayaç üzerinden karşılanmayacaktır. Süzme sayaç üzerinden verilen enerji hizmetinin 3.500 Watt’ın altına düşmesi durumunda enerji ücreti TABLO-5’te yer alan ücretlere göre hesaplanacaktır.

**4.2.3.** İşletmeciye ait mevcut süzme sayaçlara uzaktan okuma sisteminin ilgili İşletmeci tarafından kurulması gerekmektedir. Mücbir sebepler haricinde 90 (doksan) gün içinde belirtilen sistemin kurulmaması durumunda enerji ücreti TABLO-5’te yer alan ücretlere göre hesaplanacaktır.

**4.2.4.** İşletmeci tarafından kurulan uzaktan okuma sistemi için TT Mobil’e erişim yetkisi verilecektir. Uzaktan sayaç okuma sisteminde (OSOS) herhangi bir arıza sebebiyle okuma yapılamaması durumunda İşletmeci en geç 90 (doksan) gün içinde söz konusu arızanın giderilmesini sağlayacaktır. 90 (doksan) gün içerisinde giderilemeyen arızalarda geçmişe dönük enerji ücreti TABLO-5’te yer alan ücretlere göre hesaplanacaktır. Bu süre içerisinde süzme sayaç değerleri TT Mobil’in belirleyeceği tarihte İşletmeci tarafından yerinde tespit edilerek TT Mobil’e bildirilecektir.

**4.2.5.** İşletmeci, süzme sayaç ile enerji talep ettiği lokasyonda TT Mobil’e ait Otomatik Sayaç Okuma Sistemi olması ve TT Mobil tarafından bu sistemin kullanımına izin verilmesi durumunda TABLO-8’de belirtilen “OSOS Hizmeti Ücreti” karşılığında TT Mobil’den OSOS hizmeti alabilecektir. Bu ücret talep kapsamındaki bina için bir kereye mahsus alınacak olup işletmeciye geri ödenmeyecektir. İşletmeci, TT Mobil’e ait OSOS altyapısından yararlanmak istediğini başvuru esnasında bildirecektir. İşletmeci, TT Mobil tarafından OSOS altyapısı kullanımının uygun olduğunun kendisine bildirilmesini müteakip 90 (doksan) gün içerisinde, kendine ait süzme sayaç ile TT Mobil’e ait OSOS haberleşme ünitesi arasındaki kablo vb. malzeme işçiliğini tüm masraflar kendisine ait olmak üzere yerine getirecektir. Bu sayaçlardaki endeks bilgileri OSOS üzerinden sadece TT Mobil tarafından okunacak olup işletmeciye bildirilecektir. İşletmeci ayrıca isterse endeks bilgilerini sahaya gidip kontrol edebilecektir.

**4.2.6.** İşletmecinin talep etmiş olduğu güce göre sigorta, termik manyetik şalter, kaçak akım koruma şalteri, sayaç ve kablo seçimi ile teknik detay ve uygulamalarda ilgili standart, kanun ve yönetmeliklere uyulacaktır. Teçhizatlar, çekilen gücün talep ölçüsünde sınırlandırılmasına uygun hassasiyetlerde olacaktır.

**4.3. Enerji Taleplerinin Kurulu Güç Üzerinden Karşılanmasında Uygulanacak Esaslar**

**4.3.1.** İşletmecinin enerji talebi, TT Mobil tesisine kuracağı sistem/cihazlarının Kurulu Gücü baz alınarak, tesisteki A.C., D.C. ve jeneratör kapasitesi, TT Mobil’in rezerv gücü, demeraj akımları, akü şarj akımları gibi hususlar dikkate alınarak Kurulu Güç üzerinden karşılanabilecektir. Aynı İşletmeciye ait aynı bina içerisinde farklı salonlarda yer alan sistem/cihazların kurulu güçleri ayrı ayrı değerlendirilecektir.

**4.3.2.** Enerji talebi kurulu güç üzerinden karşılanan İşletmeci sistem/cihazlarının (klima cihazları hariç) enerji ücreti TABLO-5’te yer alan ücretlere göre hesaplanacaktır.

**4.3.3.** İşletmecinin tesis içi bina dışına kurulan sistem/cihazları için enerji talepleri Kurulu Güç üzerinden karşılanmayacaktır.

**4.3.4.** İşletmeci tarafından kurulacak sistem/cihazların topraklaması, bina eş potansiyel barasına uygun kesitte kablo ile irtibatlandırılacaktır.

**4.3.5.** İşletmecinin TT Mobil’e ait D.C. Enerji sistemlerine bağlantısı TT Mobil’in gözetiminde yapılacak ve TT Mobil bilgisi dışında TT Mobil’e ait D.C. Enerji sistemlerine ve D.C dağıtım unsurlarına müdahalede bulunulmayacaktır. İşletmeci, TT Mobil D.C. Enerji dağıtım çatısından enerji aldıktan sonra sistem/cihazlarından önce sigorta panosu kullanarak beslemesini sağlayacaktır.

**4.3.6.** TT Mobil’e ait D.C. Enerji sistemlerinin yetersiz olduğu durumlarda İşletmeciler, kendi D.C. Enerji sistemlerini kuracaklardır. İşletmeci tarafından kurulacak olan D.C. Enerji sistemlerinin kapasiteleri İşletmecinin aynı tesisteki tüm D.C. Enerji ihtiyacını karşılayacak kapasitede olacaktır. Aynı tesiste daha önce TT Mobil’e ait D.C. Enerji sistemlerinden beslenmekte olan İşletmeciye ait sistem/cihazlar da İşletmeci tarafından kurulacak D.C. Enerji sistemine aktarılacaktır. İşletmeci tarafından kurulacak olan D.C. Enerji sistemlerinin yerleşimleri - survey dosyasında ayrıntılı olarak gösterilecek ve bu sistemler için de bu usul ve esasların diğer maddelerinde belirtildiği üzere, yer kullanımı ücreti alınacaktır.

**4.3.7.** İşletmecinin kendi sistem/cihazları arasındaki ya da TT Mobil’e ait D.C. Enerji sistemleri arasındaki D.C. Enerji bağlantılarında H07RN-F (TS 9765 HD22.4S3 (BLDVL-vg)) tipi veya muadili enerji kablosu kullanılacaktır. İşletmecinin enerji ihtiyacının TT Mobil’e ait D.C. Enerji sistemlerinden karşılandığı durumlarda, gerilim düşümü tam yükte 0,5 Voltu geçmeyecek olup TT Mobil’in göstereceği bağlantı noktasından, TT Mobil’in onaylayacağı kesitte kablo ile temin edilecektir.

**4.3.8.** Zorunlu hallerde İşletmecinin talebi ve TT Mobil’in onayı ile mevcut D.C. Enerji kapasitesi TT Mobil tarafından artırılabilir. Yapılacak olan bu kapasite artırımına ilişkin her türlü yatırım maliyeti D.C. Enerjiyi talep eden İşletmeci tarafından karşılanacak ve kapasite artırımı için kurulan teçhizatların mülkiyeti TT Mobil’e ait olacaktır.

**4.3.9.** İşletmeci tarafından kurulacak olan D.C. Enerji sistemleri TT Mobil’e ait jeneratör ve diğer sistem/cihazlarını etkilememesi için TT Mobil şartnamelerinin ilgili maddelerine (Inrush akımı, Akım bozulması (T.H.D.), RFI bastırma v.b.) uygun olacaktır.

**4.3.10** TT Mobil enerji teçhizatından alınan enerjinin İşletmeciye ait D.C. Enerji, invertör, konvertör veya K.G.K. kullanılarak sistem/cihazların beslenmesi gerektiği durumlarda TT Mobil’in onayı alınacaktır. Bu durumda Kurulu Güç hesaplanırken sistem/cihaz güçleri, kullanılan her bir teçhizatın verim kaybı için %20 (yirmi) oranında artırılarak hesaplanacaktır. İşletmeci uçtaki sistem/cihazları beslerken invertör, konvertör veya K.G.K ünitelerinden birkaçını birlikte kullanarak kendi tasarladığı koruma yöntemini uyguluyorsa, kullanılan ünite adedince %20’lik kayıp hesaplara dahil edilecektir. (kurulu güç x 1,2n n: kullanılan ünite sayısı)

**4.3.11.** İşletmeci, TT Mobil’in sağlayacağı tek enerji kaynağından kendi kuracağı farklı sistem yedeklikleri (K.G.K., Akü vb.) ile sanal A-B yedekliliği sağlayabilecektir. Bu durumda enerji ücreti TABLO-5’te yer alan ücretlere göre hesaplanacaktır. Bu işlemler sürecinde doğabilecek maddi zarar ve tahribat ücreti talep sahibinden tazmin edilecektir.

**4.4. Klimatizasyon İhtiyacının Karşılanmasında Uygulanacak Esaslar**

**4.4.1**. İşletmecinin sistem/cihaz kurma veya ilave taleplerinin değerlendirilmesinde salonun klimatizasyon durumu da dikkate alınacaktır.Talebin uygun görülmesi halinde klima kullanım ücreti TABLO-6’ya göre hesaplanacaktır.

**4.4.2.** Müşterek salonların klimatizasyon ihtiyacının tespiti TT Mobil tarafından yapılacaktır. Bu amaçla İşletmeci, kuracağı sistem/cihazların tam kapasitede çalışırken yaydıkları ısı değerlerini TT Mobil’e bildirecektir.

**4.4.3.** İşletmeci kendisine tahsis edilen tesis içi bina dışı yerleşkelerde (konteyner/saha dolabı vb) kuracağı sistem/cihazların klimatizasyon, bakım işletmesini kendisi yapacaktır. Ancak klima cihazı kurulmadan önce bakır boru güzergahı, drenaj ve elektrik hattı, kondanserin ve iç ünitenin yerini gösteren proje, TT Mobil tarafından onaylanacaktır.

**4.4.4.** Müşterek salonda, İşletmeci sistem/cihaz kurma talebinin klimatizasyon yetersizliği veya klimanın olmaması sebebiyle karşılanamadığı hallerde, İşletmeci ile TT Mobil’in (ve varsa daha önce klimatizasyondan faydalanan diğer İşletmecilerin) ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde TT Mobil’in onay verdiği marka, model ve kapasitede klima cihazı İşletmeci tarafından kurulabilecektir. Klima cihazının mülkiyeti, klima montajının tamamlandığı an TT Mobil’e intikal edecektir. Bu durumda klima cihazının enerjisi, bakım ve işletmesi TT Mobil tarafından sağlanacaktır. İşletmeci klima kullanım ücreti, TABLO-6’ya göre hesaplanacaktır.

**4.5. YEDEK ENERJİ (JENERATÖR ENERJİSİ) İHTİYACININ KARŞILANMASINDA UYGULANACAK USUL ESASLAR**

**4.5.1.** İşletmecinin yedek enerji talepleri, TT Mobil’in ihtiyacı olan rezerv jeneratör gücü (jeneratör grubu nominal gücünün %20’si) ve bağlı teçhizatın demeraj akımları da dikkate alınarak değerlendirilecektir. Yedek enerji talebinin karşılanacak olması halinde TT Mobil tarafından belirlenecek düzenlemeler (sigorta, kesici vb.) İşletmeci tarafından yerine getirilecektir.

**4.5.2.** Yedek enerji tesisi talebinin karşılanabilecek olması halinde, sigorta ve termik manyetik şalter gibi kesiciler, şebeke ve jeneratör enerjisini ayrı ayrı ölçümlendirmeye yönelik teçhizatlardan kontaktör, akım trafoları ve sayaçlar ile gerekli diğer teçhizatların konulacağı dağıtım panosu, kablolama detayları ve diğer düzenlemeler müştereken belirlenecek, yapılacak tüm masraflar İşletmeci tarafından karşılanacaktır.

**4.5.3.** TT Mobil’e ait tesisin Yedek Enerji ihtiyacının teknik açıdan uygun olması halinde, tek bir jeneratörden karşılanması yoluna gidilecektir. Ancak, kritik konumlarda mevcut jeneratörün yedeklenmesi amacıyla ilave jeneratör kurulmasına TT Mobil’in görüşleri doğrultusunda müsaade edilebilecektir.

**4.5.4.** İşletmecinin TT Mobil’e ait jeneratörden Yedek Enerji talebi, güç yetersizliği nedeniyle mevcut jeneratörden karşılanamıyor ise, güç arttırımı yapılması yoluna gidilir. Bu durumda Yedek Enerji talebinde bulunan İşletmeci ile TT Mobil’in (ve varsa daha önce Yedek Enerjiden faydalanan diğer İşletmecilerin) ihtiyacını karşılayacak şekilde tek bir jeneratör kurulacaktır. Ancak kapasitenin büyüklüğü, yük dağılımı yapılması, beslenen sistem/cihazların önemi ve benzeri durumlar dikkate alınarak TT Mobil’in görüşleri doğrultusunda ilave jeneratör kurulabilir.

**4.5.5.** Güç arttırımı yapılacak olması ve TT Mobil’in stoklarında ihtiyaç duyulan toplam gücü karşılayacak kapasitede jeneratör bulunması halinde, kurulacak olan jeneratörün hizmete alınabilmesi amacı ile yapılacak olan montaj, demontaj, bakım, onarım, A.G. panoları, transfer panoları ve benzeri teçhizat ve donanımlardaki tadilatlar ile binada yapılması gereken inşaat işleri dahil yapılacak tüm masraflar İşletmeciye ait olmak üzere jeneratör gücü TT Mobil tarafından arttırılabilecektir. Tüm bu işlere ilave olarak İşletmecinin talep etmiş olduğu yedek enerji için İşletmecinin jeneratörden çekeceği güç oranında ve geri ödenmemek üzere belirtilen formülasyon doğrultusunda “Tesise İştirak Bedeli” alınır.

TİB = (JB x TG)/ JKG

TİB: Tesise İştirak Bedeli (TL)

JB: Talep edilen yıl itibari ile jeneratör bedeli (TL)

TG: İşletmeci tarafından talep edilen yedek/ilave güç (kVA)

JKG: Enerji alınacak jeneratörün kurulu gücü (kVA)

İlave güç talebi, İşletmecinin zaman içerisinde jeneratörden çekeceği güç miktarında artış yapmak istemesi halinde İşletmecinin jeneratörden çekeceği ilave güç oranında bir defaya mahsus ve geri ödenmemek üzere belirtilen formülasyon doğrultusunda “Tesise İştirak Bedeli” alınır.

TİB = (JB x TİYG)/ JGK

TİB: Tesise İştirak Bedeli (TL)

JB: Talep edilen yıl itibari ile jeneratör bedeli (TL)

TİYG: İşletmeci tarafından talep edilen ilave yedek güç (kVA)

JKG: Enerji alınacak jenetatörün kurulu gücü (kVA)

**4.5.6.** Jeneratör gücü TT Mobil tarafından arttırılamıyor ise, Yedek Enerji talebinde bulunan İşletmeci, kendi ihtiyacı ile birlikte TT Mobil’in (ve varsa daha önce Yedek Enerjiden faydalanan diğer İşletmecinin) ihtiyacını karşılayacak kapasitede ve şartnameye uygun özellikte bir jeneratör temin etmek sureti ile jeneratör gücünü arttırır. Bu durumda İşletmeci tarafından temin ve tesis edilen jeneratör grubu ve değişen malzemeler ücretsiz olarak TT Mobil’e devredilir ve devir tarihinde mülkiyeti TT Mobil’e ait olur, demonte edilen jeneratör grubu ve boşa çıkan malzemeler İşletmeciye verilir. Jeneratör grubundan karşılanan enerji tüketim ücreti TABLO-4’te yer alan ücretlere göre hesaplanacaktır.

**4.5.7.** İşletmecinin Yedek Enerji talebinin karşılanmasını teminen yapılacak montaj, demontaj, tadilat, yenileme vb. her türlü masraflar İşletmeci tarafından karşılanacaktır.

**4.5.8.** KGK, Kompanzasyon, Doğrultucu (-48 volt D.C. Enerji) Sistemleri için İşletmecinin talep ettiği ortak yerleşim alanında bu sistemlerin Kurulu olmaması durumunda, talebin karşılanabilirliğinin TT Mobil tarafından uygun bulunması halinde, söz konusu ortak yerleşim alanına ilk talepte bulunan İşletmeciden yatırım maliyeti (A) tahsil edilecek olup, müteakip İşletmeciler yatırım ve işçilik maliyetlerine eşit oranda katkı sağlamak üzere mevcut İşletmecilere aşağıdaki çizelgeye göre ödeme yapacaklardır.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **İşletmeci (Sıra)** | **Maliyetlere Katkı (%) Yatırım Maliyeti (A)** | **Mevcut İşletmecilerinin Alacağı Pay (%)** |
| 1 | A | - |
| 2 | A/2 | A/2 |
| 3 | A/3 | A/6 |
| 4 | A/4 | A/12 |
| 5 | A/5 | A/20 |

A: Talep tarihindeki TT Mobil yatırım bedeli: Cihaz temin + Cihaz kurulum işçilik bedelini içermektedir.

**5. TT MOBİL TESİSLERİNE GEÇİCİ GİRİŞ SAĞLANMASINA İLİŞKİN USUL VE ESASLAR**

**5.1.**

**5.2.** TT Mobil tesislerinde yapılacak olansurvey, montaj, demontaj, işletme, arıza ıslahı vb. çalışmalarda görevlendirilecek İşletmeci ve/veya taşeron personeli; TT Mobil tesislerine giriş çıkışlarında uygulanacak usul ve esaslar aşağıda yer almaktadır.

**5.3**. İşletmeci ve/veya taşeronlarına ait personelin TT Mobil tesislerine girebilmelerini teminen, işletmecinin talebine göre azami 1 (bir) yıl süreli Geçici Giriş Kartı düzenlenecektir.

**5.4.** Her bir Geçici Giriş Kartı için TABLO-9’da belirtilen “Geçici Giriş Kartı Ücreti” İşletmeci tarafından TT Mobil veznelerine veya TT Mobil tarafından bildirilen ilgili banka hesabına yatırılacaktır.

**5.5.** Geçici Giriş Kartı talepleri, geçici giriş takip sistemi GGTS (http://ggts.turktelekom.com.tr) üzerinden, kart ücretlerinin yatırıldığına dair dekontun .pdf olarak ve .xlsx formatında sisteme yüklenmesi suretiyle yapılacaktır.

**5.6.** Geçici Giriş Kartı, geçerlilik süresi İşletmeci ve/veya taşeronlarına ait personelin Adı/Soyadı, T.C. Kimlik/Pasaport Numarası, İşletmeci Adı/Ünvanı ve geçerli olduğu alanlar TT Mobil tarafından usulüne uygun olarak doldurulmak suretiyle, talebin sisteme yüklenmesini takip eden 7 gün içerisinde İşletmeciye teslim edilecektir.

**5.7.** Geçici Giriş Kartları, Elektronik Geçiş Tanımlama özelliğine sahip olup, Elektronik Geçiş Kontrol Sistemlerinin bulunduğu tesislere giriş için de kullanılabilecektir. Bu kartların elektronik tanımlamaları, üzerlerinde yer alan bilgiler doğrultusunda ilgili Türk Telekom Bölge ve İl Müdürlüklerince yapılabilecektir.

**5.8.** İşletmeci, kendi ve/veya taşeronlarına ait personel için tahsis edilen Geçici Giriş Kartının süresinin dolması ya da ilgili personelin görevden ayrılması durumlarında, Geçici Giriş Kartını bir üst yazı ile TT Mobil’e iade edecektir. Bu durumda, İşletmeci, kendi ve/veya taşeronlarına ait personel için tahsis edilen Geçici Giriş Kartını yenilemek istemesi halinde, mevcut sürenin bitimine 15 (on beş) Gün kala GGTS üzerinden başvuruda bulunacak ve söz konusu personelin TT Mobil tesislerine kesintisiz biçimde girişi sağlanacaktır.

**5.9.** İşletmeci ve/veya taşeronlarına ait personel tarafından kaybedilen Geçici Giriş Kartları için Emniyet Birimlerinden alınacak tutanak veya yazılı Basından alınacak kayıp ilanı TT Mobil’e gönderilecektir.

**5.10.** Madde 5.8.’de belirtilen hükümlere uyulmaması durumunda yaşanacak olumsuzluklar neticesinde uğranılan zararlardan İşletmecisorumlu olacaktır.

**5.11.** İşletmecinin acil durumun gerçekleştiği tesislere ivedilikle müdahalede bulunması gerektiği durumlarda Türk Telekom İl Müdürlüğü İhtisas Birimine başvurulacaktır. Bu türden müdahaleler, tam refakatçi eşliğinde yapılacaktır.

**5.12.** İşletmeci ve/veya taşeronlarına ait personel, Geçici Giriş Kartları ile birlikte nüfus cüzdanı, Pasaport ve/veya Ehliyet Belgesini ibraz ederek, TT Mobil tesislerine giriş yapacaktır. Bunun haricinde TT Mobil tarafından herhangi bir bildirim talep edilmeyecektir.

**5.13.** TT Mobil tesislerinde görevlendirilecek olan İşletmeci ve/veya taşeronlarına ait personele ilişkin olarak; Türk Uyruklu olanlardan savcılık belgesinin alınması, Yabancı Uyruklu olanlardan Ülkemizde kısa süre kalacaklar için pasaport vizesi, uzun süre kalacaklar için oturma ve/veya çalışma izni alınması ve bu belgelerin İşletmecide muhafaza edilmesi İşletmeci sorumluluğunda olacaktır.

**5.14.** TT Mobil tarafından önceden yetkilendirilen İşletmeci ve/veya taşeronlarına ait personel, TT Mobil tesislerine mesai saatleri dışında ücreti karşılığında ve TT Mobil’in bilgi ve denetiminde 24 (yirmi dört) saat erişim hakkına sahiptir. İşletmeci, kendi ve/veya taşeronlarından kaynaklanabilecek zararı tazmin etmekle yükümlü olacaktır.

**6. ORTAK YERLEŞİM ÜCRETLERİ**

**6.1. Yer Kullanım Ücretleri**

**6.1.1.** İşletmecinin, TT Mobil tesislerinde arabağlantı hizmetine ilişkin ortak yerleşim taleplerinin değerlendirilmesi, TT Mobil tarafından gerekli tetkik ve incelemeler ile survey ve projelendirme yapılmasının zorunlu olduğu durumlarda (yeni rack/kabinet/cihaz/kart ilavesi) survey çalışmalarının yapılmasına yönelik faaliyetlere karşılık olmak üzere ve geri ödemesiz olarak, her bir talepte TABLO-1’de yer verilen Başvuru Ücreti alınacaktır. Bu ücret, ortak yerleşim talebinde bulunulan tesis için geçerli olup, her bir tesis için yapılan talepler ayrı ayrı değerlendirilecektir. Aynı tesiste birden fazla başvuru tek seferde yapılabilecektir.\*

|  |  |
| --- | --- |
| **TABLO-1: BAŞVURU ÜCRETİ (TL-Tek Seferlik)** | |
| Kabinet ve Rack Kurulumu | 985,24 |
| Kabinete Cihaz İlavesi | 492,63 |
| Cihaza Kart İlavesi | 246,30 |

\* Birden fazla başvuru tek seferde yapılırsa 985,24 TL alınacaktır.

**6.1.2.** TT Mobil tesislerinde İşletmeciye ait sistem/cihazların kapladığı alana göre Yer Kullanım hizmeti Tablo-2.1’de yer verilen ücretler karşılığında verilecektir.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tablo-2.1: Aylık Yer Kullanım Ücretleri (TL/m²)** | | | |
|  | **Büyükşehir**  **Merkezleri** | **İl**  **Merkezleri** | **İlçe**  **Merkezleri** |
| **Bina içi** | 137 | 118 | 103 |
| **Bina dışı** | 35 | 26 | 18 |

**6.1.3.** İşletmeci, TT Mobil tesislerinde çalışmayı, kendi sistem/cihazlarına erişmeyi talep etmesi halinde bu durum, en az 2 (iki) gün önceden yazılı olarak, e-posta veya KEP yolu ile TT Mobil’e iletilecektir. İşletmecinin TT Mobil’e yapmış olduğu talep neticesinde TT Mobil tarafından ilgili çalışmalarına refakat etmek üzere personel görevlendirilecektir ve İşletmeci TT Mobil tesislerindeki çalışmalarını refakatçi nezaretinde yürütecektir.

İşletmecinin TT Mobil tesislerinde çalışma yaptığı süre tutanak ile kayıt altına alınarak, TABLO-2.2’de belirtilen şekilde, refakat başına sabit ücret ile işletmeciye refakat edilen süre (dakika küsuratları saate tamamlanarak) üzerinden hesaplanan saat başına değişken ücretin toplamı kadar, refakat ücreti alınacak, söz konusu ücret ilgili Taahhuk Dönemine ait faturaya dahil edilecektir. Ancak, işletmeci tarafından talep edilmesi halinde, her ilde ayda bir kere ve ilk 3 (üç) saati ücretsiz olmak kaydı ile TT Mobil’e 1 (bir) hafta önceden yazılı olarak bildireceği santral sahalarında, mesai saatleri dışında yazılım güncellemesi, periyodik bakım vb. çalışmalar için erişim hakkına sahip olabilecektir.

|  |  |
| --- | --- |
| **TABLO-2.2: REFAKATÇİ ÜCRETLERİ\*** | |
| **Sabit-Refakat Başına** | **TL-Tek Seferlik** |
| **Mesai İçi** | 40,56 |
| **Mesai Dışı** | 172,01 |
| **Saat Başı Değişken** | **TL/saat** |
| **Mesai İçi** | 54,08 |
| **Mesai Dışı** | 56,26 |

\*Refakat Ücreti; Sabit ve Saat Başı Değişken Ücretin toplamından oluşmaktadır.

Örneğin 2 saatlik mesai içi refakat çalışması için İşletmeciden, 40,56 TL sabit ücret ve 108,16 TL (54,08x2) değişken ücret talep edilir.

**6.2. Enerji ve Klimatizasyon Ücretleri**

**6.2.1.** İşletmecinin enerji taleplerinin Dağıtım Şirketi ya da eşdeğer kuruluşa Abonelik şeklinde karşılanması ve TT Mobil’den yedek enerji (jeneratör) talep etmesi durumunda, işletmeci TT Mobil’den yedek enerji (jeneratör) talep etmesi durumunda, jeneratör ile yük arasındaki yedek enerji altyapısının oluşturulması işletmeciye aittir.

Yedek enerji hattının oluşturulması durumunda işletmeci aşağıdaki hususlara uymakla yükümlüdür.

* Jeneratör ve şebeke hattının kontrolü amacıyla işletmeci ATS kullanmalıdır. ATS nin kapasitesi ve fiziksel yapısı yüke uygun olacak şekilde seçilmelidir.
* Jeneratör-yük arası kablolama, diğer montaj elemanları (ATS, ATS Panosu vb.) işletmeci tarafından karşılanacaktır.

Yukarıda;

ATS (Automatic Transfer Switch): Girişinde iki farklı enerji kaynağının birisinin kesilmesi durumunda ikinci enerji kaynağını devreye alan anahtarlama elemanıdır.

|  |  |
| --- | --- |
| **TABLO-3: YEDEK ENERJİ TALEPLERİNİN KARŞILANMASI HALİNDE (TL/AY)** | |
| Jeneratör Enerji Bedeli (Jeb) | 4,55 x kWh x Enerji Birim Bedeli (TL) |

Yukarıda;

kWh: Şebeke enerji sayacından ayrı olarak sadece jeneratör devrede iken İşletmecinin tükettiği enerjiyi kaydeden sayaç (jeneratör sayacı) değeri

**6.2.2.** İşletmecinin enerji taleplerinin süzme sayaçtan karşılanması (A.C., A.C.+Jeneratör) halinde:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **TABLO-4: ENERJİ TALEPLERİNİN A.C. ENERJİ YÖNÜYLE SÜZME**  **SAYAÇLA ÖLÇÜLENDİRİLEREK KARŞILANMASI HALİNDE** | | | |
| **Süzme Sayaç** | **Enerji Bedeli** | **Hizmet Bedeli** | |
| **A.C.ENERJİ** | kWh¹ x Enerji Birim Bedeli | Enerji Bedeli x | 15% |
| **A.C.ENERJİ +JENERATÖR** | kWh² x Enerji Birim Bedeli | Enerji Bedeli x | 38% |

\* : İşletmeciye Enerji Bedeli ile Hizmet Bedelinin toplamı faturalandırılır.

Yukarıda;

**Enerji Bedeli**: İşletmecilerin TT Mobil sistemlerinden çektiği saf enerji bedelidir.

**Hizmet Bedeli**: Yatırım, akaryakıt, ısıl kayıp, arıza tespit, yapım, yaptırım, kontrollük hizmetleri ve bu işlemler için ulaşım, personel vb. masrafları içermektedir.

Enerji talebinin sadece A.C. enerjisi olması halinde:

kWh**¹**: A.C. şebekesinden kullanılan enerji tüketimini ölçen süzme sayaç değeri

Enerji talebinin jeneratör destekli karşılanması halinde:

kWh**²**: Hem A.C. enerji hem de jeneratör grubundan verilen enerjinin ölçümünü yapan İşletmeciye ait sayaçtan (çarpan var ise çarpan dikkate alınarak) okunan tüketim miktarını göstermektedir.

İşletmecinin enerji talebinin süzme sayaç ile karşılanması halinde K.G.K. ve D.C. Enerji talepleri karşılanmayacaktır.

**6.2.3.** İşletmecinin enerji taleplerinin Kurulu Güç üzerinden karşılanması halinde:

Sistem salonunda kurulu bulunan İşletmeciye ait tüm sistem/cihazların Kurulu Gücü toplanarak toplam Kurulu Güç (Watt) tespit edilir. Ücretlendirme TABLO 5’e göreyapılır.



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TABLO-5: ENERJİ TALEPLERİNİN KURULU GÜÇ ÜZERİNDEN KARŞILANMASI HALİNDE\* (TL/AY)** | | | | | |
| **Kurulu Güç** | | **Enerji Bedeli** | | **Hizmet Bedeli** | |
| **GÜÇ SKALASI (10 Watt ve katları)** | AC ENERJİ | Enerji Birim Bedeli x | 5,04 | Enerji Bedeli x | 21% |
| AC+JENERATÖR | Enerji Birim Bedeli x | 5,04 | Enerji Bedeli x | 44% |
| DC ENERJİ | Enerji Birim Bedeli x | 6,30 | Enerji Bedeli x | 38% |
| DC+JENERATÖR | Enerji Birim Bedeli x | 6,30 | Enerji Bedeli x | 56% |
| KGK ENERJİSİ\*\* | Enerji Birim Bedeli x | 6,30 | Enerji Bedeli x | 97% |

\* : İşletmeciye Enerji Bedeli ile Hizmet Bedelinin toplamı faturalandırılır.

\*\* : Jeneratör olan yerlerde KGK hizmeti jeneratörlü olarak verilecektir.

Yukarıda;

**Enerji Bedeli:** İşletmecilerin TT Mobil sistemlerinden çektiği saf enerji bedelidir.

**Hizmet Bedeli:** Yatırım, akaryakıt, ısıl kayıp, arıza tespit, yapım, yaptırım, kontrollük hizmetleri ve bu işlemler için ulaşım, personel vb. masrafları içermektedir.

**A.C. Enerji :** Sadece Şebeke Enerjisinin verildiği durumlarda

**A.C.+Jeneratör :** Şebeke Enerjisi yanı sıra jeneratörden enerji verildiği durumlarda

**D.C. Enerji :** - 48V D.C. Enerji verilebildiği (jeneratör olmayan yerlerde) durumlarda

**D.C.+Jeneratör :** Jeneratör destekli - 48V D.C. Enerji verilebildiği durumlarda

**K.G.K. Enerjisi :** Enerji talebinin A.C. olarak ve K.G.K. çıkışından verildiği durumlarda

**6.2.4.** İşletmeciye ait sistem/cihazlar klimatize ediliyor ise klima kullanım ücreti, TABLO-6’ya göre hesaplanacaktır.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TABLO-6: KLİMA KULLANIM ÜCRETLERİ (TL/AY)** | | | | | |
| **Klimanın Sahibi** | **Abonelik Tipi** | **Klima Enerji Bedeli** | | **Klima Hizmet Bedeli** | |
| TT Mobil¹ | Kurulu Güç | Enerji Bedeli x | 73% | Enerji Bedeli x | 40% |
| Süzme Sayaç | Enerji Bedeli x | 73% | Enerji Bedeli x | 40% |
| İşletmeci² | Kurulu Güç | Enerji Bedeli x | 73% | - | - |
| Süzme Sayaç | Enerji Bedeli x | 73% | - | - |

**(¹)** Müşterek kullanılan salonlarda İşletmecinin sistem/cihazlarının **klimatizasyonunun** **TT Mobil’e ait cihazla sağlanması** halinde İşletmeciden Klima Kullanım Ücreti olarak Klima Enerji Bedeli ve Klima Hizmet Bedelinin toplamı alınacaktır:

**(²)** Müşterek kullanılan salonlarda İşletmecinin sistem/cihazlarının **klimatizasyonunun işletmeciye ait cihazla sağlanması** halinde cihazın enerji ihtiyacı TT Mobil tarafından karşılanacaktır. İşletmeciden Klima Kullanım Ücreti olarak Klima Enerji Bedeli alınacaktır.

**6.2.5.** İşletmecinin TT Mobil tesislerinde yaptığı enerji bağlantı taleplerinde veya mevcut enerji altyapı kapasitesinin revize edilmesi gerektiği durumda bir kereye mahsus “Enerji Bağlantı Ücreti (TABLO-7)” alınacak olup bu bedel işletmeciye geri ödenmeyecektir.

Enerji bağlantısının iptal edilmesi durumunda demontaj bedeli İşletmeciden alınmayacaktır.

|  |  |
| --- | --- |
| **TABLO-7: ENERJİ TALEPLERİNİN DAĞITIM ŞİRKETİ ABONELİĞİ, SÜZME SAYAÇ VE KURULU GÜÇ İLE KARŞILANMASI HALİNDE** | |
| Enerji Bağlantı Ücreti-Tek Seferlik | 207,87 TL |

**6.2.6.** İşletmeci, süzme sayaç ile enerji talep ettiği lokasyonda TT Mobil’e ait Otomatik Sayaç Okuma Sistemi olması ve TT Mobil tarafından bu sistemin kullanımına izin verilmesi durumunda “OSOS Hizmeti Ücreti (TABLO-8)” bedelini ödeyerek TT Mobil’den OSOS hizmeti alabilecektir. Bu ücret bir kereye mahsus alınacak olup işletmeciye geri ödenmeyecektir.

|  |  |
| --- | --- |
| **TABLO-8: ENERJİ TALEPLERİNİN SÜZME SAYAÇ İLE KARŞILANMASI HALİNDE** | |
| OSOS Hizmeti Ücreti-Tek Seferlik | 750,00 TL |

**6.2.7.** İşletmeci ve/veya taşeronlarına ait personelin TT Mobil tesislerine girebilmelerini teminen, her bir Geçici Giriş Kartı için “Geçici Giriş Kartı Ücreti (TABLO-9)” bedeli alınacaktır.

|  |  |
| --- | --- |
| **TABLO-9: GEÇİCİ GİRİŞ KARTI ÜCRETİ (TL/YIL)** | |
| Geçici Giriş Kartı Ücreti | 75,00 TL |

**7. ÜCRETLENDİRMEYE İLİŞKİN ESASLAR**

**7.1.** İşbu Referans Arabağlantı Teklifi kapsamında yer alan Ortak Yerleşim ücretlerine, aksi bildirilmediği takdirde, KDV ve diğer vergiler ile varsa resim, harç, fon gibi mali yükümlülükler dahil edilmemiştir. Yasal uygulamalar nedeniyle, söz konusu vergiler dışında yeni vergiler, resim, harç, fon vs. mali yükümlülükler gelmesi veya mevcut olanların oranlarında değişiklikler yapılması halinde, faturanın düzenlendiği tarihte geçerli olan vergi, resim, harç, fon ve oranları uygulanacaktır.

**7.2.** Bu teklifte yer alan ücretler, Kurum tarafından aksi kararlaştırılmadıkça, onaylanacak bir sonraki Referans Arabağlantı Teklifi’nde yer alan ücretlerin TT Mobil’e tebliğ edildiği tarihe kadar geçerli olacaktır. Yeni ücretler TT Mobil’e tebliğ tarihinden itibaren bir sonraki faturalama döneminde İşletmeciye uygulanacaktır. Ücretler, TT Mobil’e tebliğ edildikten sonra 7 (yedi) gün içerisinde TT Mobil’e ait web sitesinde yayımlanacaktır.

**7.3.** İşletmeci tarafından, herhangi bir zamanda kendisine ait sistem/cihazın sökülmesi halinde, sistem/cihazın söküldüğü aya ait ücretler bulunduğu ay içerisinde tam olarak alınacaktır.

**7.4.** TT Mobil’den alınan Arabağlantı hizmetine ilişkin sözleşmenin bitiminden veya feshinden itibaren 1 (bir) ay içerisinde, işletmeci sistemini/cihazını ortak yerleşim alanından kaldıracaktır. Verilen 1 (bir) aylık süre sonunda işletmeci tarafından sistemin/cihazın kaldırılmaması durumunda TT Mobil işletmeciye ait sistemi/cihazı kaldırabilecektir. TT Mobil kaldırdığı işletmeciye ait sistemi/cihazı yediemin sıfatıyla 1 (bir) ay daha muhafaza edecek, muhafaza ettiği 1 (bir) aylık süre sonunda işletmeci tarafından alınmayan sistemi/cihazı imha edecektir. Bu süreçte İşletmeci tarafından kaldırılmayan sistemde/cihazda oluşan arıza ve hasardan dolayı TT Mobil’e sorumluluk yüklenemez.

**8. FATURALAMA PROSEDÜRLERİ**

**8.1. Faturaların Düzenlenmesi**

TT Mobil, işletmeciye işbu Referans Arabağlantı Teklifi kapsamında sunulan Ortak Yerleşim hizmetleri için fatura düzenleme tarihi, fatura düzenleme aralığı, fatura içeriği, fatura deseni, fatura ve fatura detayı göndermeye ilişkin iş ve işlemleri Vergi Usul Kanunu hükümleri uyarınca yapacaktır.

**8.2. Faturalama İhtilafı**

**8.2.1** İşletmeci, herhangi bir tahakkuk dönemine ait faturaya ilişkin bir anlaşmazlığı TT Mobil’e resmi yazı ile tebliğ ederse ve bu anlaşmazlık ilgili faturanın vade tarihinden önce neticelenmezse, karşılıklı mahsuplaşmanın olmadığı göz önünde bulundurularak İşletmeci fatura bedelinin tamamını TT Mobil’e öder.

**8.2.2.** Anlaşmazlık çözüldüğünde tahakkuk eden faturada yer alan ile olması gereken tutar arasındaki İşletmeci tarafından fazla ödenmiş tutar, İşletmeci tarafından düzenlenecek faturaya istinaden bilgilerin kesinleştiği ayı takip eden aya ait faturadan mahsuben ödenecektir.

**8.2.3.** Anlaşmazlık çözüldüğünde tahakkuk eden faturada yer alan ile olması gereken fatura arasındaki İşletmeci tarafından eksik ödenmiş tutar 8.2.2’de belirtilen mahsuplaşma süresinin sonuna kadar nakden ödenmediği takdirde, bu tutara son ödeme tarihinden itibaren 9.2 maddesindeki gecikme faizi ve gecikme cezası uygulanacaktır.

**9. ÖDEMELER**

**9.1.** Faturanın son ödeme tarihi tahakkuk ayını takip eden ayın son iş günü olacaktır.

**9.2.** TT Mobil tarafından düzenlenecek faturaların son ödeme tarihine kadar ödenmemesi halinde, süresi içerisinde ödenmeyen alacağın muaccel olduğu tarihten, ödemenin fiilen yapıldığı tarihe kadar T.C. Merkez Bankasının kısa vadeli avanslara uyguladığı değişen oranlardaki avans faiz oranı esas alınarak hesaplanacak gecikme faizinin yanı sıra, ayrıca yıllık %10 oranında gecikme cezası uygulanacaktır. Gecikme faizi ve gecikme cezası sadece alacağın muaccel olduğu tarihten, ödemenin fiilen yapıldığı tarihe değin geçen gün için talep edilebilir. Gecikme dönemi içinde uygulanacak faiz oranı veya oranları için, T.C. Merkez Bankasının kısa vadeli avanslara uyguladığı değişen oranlardaki avans faiz oranı kullanılacaktır.

**9.3.** Ödemelerde gecikmeye düşülmesi halinde, ödeme; gecikme bedeli, vadesi geçmiş ödeme ve tahakkuk etmiş bakiye tutar sıralamasını takip edecektir.

**10. TT MOBİL TESİSLERİNDE ORTAK YERLEŞİM HİZMETLERİNE İLİŞKİN**

**TALEP DEĞERLENDİRME FORMU**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SİSTEM/CİHAZ KURACAK İŞLETMECİ** | | **SİSTEM/CİHAZ KURULACAK TT MOBİL SANTRAL BİNASI ADI** | | |  |
|  | |  | | |  |
| **KURULACAK SİSTEM/CİHAZ(LARIN)** | ADI | MARKASI | FREKANSI | KAPASİTESİ |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 1- Yapılan survey çalışması sonucunda (toplam kullanım alanı olarak) ................. m² yer talebinin karşılanması  Uygundur  Uygun Değildir | | | | |  |
|  |
|  |
| Sorumlu Onayı | | | | |  |
|  | | | | |  |
|  |
| ..../..../20... | | | | |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2 - | Yapılan survey çalışması sonucunda …......... Volt ............. Watt enerji talebinin karşılanması |  |
| Uygundur  Uygun Değildir | |  |
|  |
|  |
| Kurulu Güç  Süzme Sayaç  Dağıtım Şirketi  Jeneratör  A.C.  D.C.  KGK | |  |
|  |
| Not: Enerji talebi, Şebeke Enerjisi ve (D.C.+jeneratör enerjisi) olarak ayrı ayrı değerlendirilip aşağıda belirtilen yerlere ilgili kişilerin onayı alınacaktır. | |  |
| Sorumlu Onayı | |  |
|  | |  |
|  |
| ..../..../20... | |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 3- | Yapılan survey çalışması sonucunda toplam gücü .............. Watt olan sistemlerin kurulması klimatizasyon açısından |
| Uygundur  Uygun Değildir | |
| Sorumlu Onayı | |
|  | |
| ..../..../20... | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TT Mobil** | **İşletmeci** |  |
|  | |  |
|  |
| ..../..../20.. | ..../..../20.. |  |

# EK-2: HİZMET SEVİYESİ TAAHHÜDÜ

**1. AMAÇ VE KAPSAM**

Bu taahhüt, İşletmecinin talep edeceği arabağlantı sistemlerinin kurulması, ilave arabağlantı ve kapasite taleplerinin karşılanması, arabağlantı testlerinin yapılması, arızaların giderilmesi hususlarına ilişkin usul, esas ve müeyyideleri kapsamaktadır.

TT Mobil, arabağlantı hizmetleri kapsamında mücbir sebepler ve umulmayan haller saklı kalmak kaydıyla ve trafiğin aşırı yükselme gösterdiği bayram, kandil vb. özel günler hariç olmak üzere, işbu taahhütte yer alan performans hedeflerine uyacaktır. RAT’ın kapsamı haricindeki hizmetlerin sunumuna ilişkin hususlarda işbu taahhütte yer alan hükümler geçerli değildir.

**2. ARABAĞLANTIYA İLİŞKİN SÜREÇLER**

TT Mobil şebekesinde arabağlantı hizmetinin sunulmasına ilişkin süreçler aşağıda yer almaktadır:

## 2.1. Arabağlantı Hizmetine İlişkin Başvuru ve Tesis Süreci

**2.1.1. Arabağlantı Hizmetine İlişkin Başvuru ve Arabağlantı Sözleşme Süreci**

**2.1.1.1.** Taraflar arası müzakereler işbu taahhütte yer alan usullere uygun başvuru ile başlar.

**2.1.1.2.** İşletmeci, arabağlantı talebini detaylı bir şekilde belirten ve ekinde Kurum tarafından kendisine tahsis edilmiş yetkilendirme belgesi, vergi levhası, imza sirküleri ve Şirket nezdinde temsil ve ilzama yetkili olunduğuna dair belgeler ile teminat mektubu veya nakit teminatın ödendiğine ilişkin dekontun olduğu bir yazı ile TT Mobil’e başvurur.

TT Mobil, aşağıda belirtilen hususların değerlendirilmesi sonrasında talep yazısında gönderilen bilgi ve belgelerde herhangi bir eksiklik tespit -etmesi halinde İşletmeciye 5 (beş) iş günü içerisinde eksik belgelere ilişkin olarak bilgilendirme yapar;

* **İşletmecinin daha önce arabağlantı sözleşmesinin borçtan/Teminat eksiğinden dolayı feshedilmiş olması:** İşletmecinin daha önce TT Mobil’le imzalamış olduğu bir arabağlantı sözleşmesinin bulunması ve bu sözleşmenin borçtan/teminat eksikliğinden dolayı feshedilmiş olması halinde TT Mobil, arabağlantı kapsamında aldığı hizmetler nedeniyle vadesi geçmiş (yapılandırılmamış veya teminatlandırılmamış) tüm borç ödenene kadar İşletmeci ile sözleşme paylaşmayabilir, imza sürecini işletmeyebilir.
* **İşletmecinin TT Mobil ve/veya Grup Şirketlerine borcunun bulunması:** İşletmecinin TT Mobil’e ve/veya toptan seviyede erişim ve arabağlantı hizmeti veren TT Grup Şirketlerinden Türk Telekomünikasyon AŞ ve TTNET AŞ’ye, mevcut herhangi bir sözleşmesinden kaynaklı olarak vadesi en az 3 (üç) ay geçmiş veya 50.000TL üzerinde bir borcunun bulunması halinde, TT Mobil söz konusu borç ödenene kadar İşletmeci ile sözleşme paylaşmayabilir, imza sürecini işletmeyebilir.

Taraflar arasında akdedilen sözleşmeye ilişkin herhangi bir ek protokol yapılması durumunda yukarıda belirtilen belgelerin -Sözleşme’nin imza sürecinden bu yana bahsi geçen belgelerde herhangi bir değişiklik olmadığının İşletmeci tarafından yazılı olarak teyit edilmesi kaydı ile - tekrar sunulmasına gerek yoktur.

**2.1.1.3.** Talebin eksiksiz olarak TT Mobil’e iletilmesini müteakip sözleşme TT Mobil tarafından işletmeciye 2.1.1.3.1 veya 2.1.1.3.2 maddesinde belirtildiği şekilde sunulur. İşletmeci tarafından talep edilmesi halinde sözleşme kapsamında hizmetlerin çerçevesinin belirlenmesine yönelik olarak taraflar arasında müzakere (toplantı, video konferans vb. yöntemlerle) gerçekleştirilir. Müzakerelerin mutabakat ile neticelenmesi sonrasında Sözleşme işletmeciye yeniden gönderilir.

**2.1.1.3.1.** Süreç yazılı-basılı dokümanlar üzerinden gerçekleştirilecek ise; TT Mobil tarafından 15 (on beş) iş günü içerisinde arabağlantı sözleşmesi elden veya posta yolu ile İşletmeciye gönderilecektir. İşletmeci, 2 (iki) nüsha olarak imzaladığı sözleşmeyi 15 (on beş) iş günü içerisinde TT Mobil’e iletilecektir. Sonrasında arabağlantı sözleşmesi, TT Mobil tarafından 15 (on beş) iş günü içerisinde imzalanacak ve imzalanan arabağlantı sözleşmesinin bir nüshası İşletmeciye gönderilecektir. İşletmecinin, arabağlantı sözleşmesini söz konusu süre içerisinde imzalamaması veya TT Mobil’e iletmemesi halinde TT Mobil sözleşmeyi imzalamama hakkını haizdir.

**2.1.1.3.2.** Süreç elektronik ortamda gerçekleştirilecek ise; arabağlantı sözleşmesi, TT Mobil tarafından 15 (on beş) iş günü içerisinde e-posta yolu ile İşletmeciye gönderilecektir. İşletmecinin onayı akabinde Türk Telekom tarafından 15 (on beş) iş günü içerisinde e-imza ile imzalanarak KEP aracılığı ile işletmeciye iletilecektir. Bunun üzerine arabağlantı sözleşmesi işletmeci tarafından en geç 15 (on beş) iş günü içerisinde imzager ile imzalanarak, yine KEP aracılığı ile TT Mobil’e iletilecektir. KEP üzerinden gerçekleştirilen tebligatı müteakip 15 (on beş) iş günü içerisinde imzalanmayan sözleşme aksi kabul edilmediği sürece Türk Telekom bakımından bağlayıcı olmayacaktır.

**2.1.1.4.** Arabağlantı sözleşmesi imza sürecinin tamamlanması ve sözleşmenin yürürlüğe girmesini müteakiben, sözleşmede belirtilen hükümler çerçevesinde fiziksel bağlantının kurulmasına ve ilgili testlerin tamamlanmasına ilişkin süreçlere, arabağlantı için gerekli olan şebeke bilgileri ile sözleşme kapsamında yapılması talep edilen bağlantıya ilişkin yazılı başvurunun İşletmeci tarafından TT Mobil’e iletilmesini müteakiben başlanır.

**2.1.2. Arabağlantı Kurulum ve Test Süreci**

**2.1.2.1.** İşletmecinin arabağlantı hizmetlerine ilişkin taleplerinin karşılanmasında aşağıda yer alan süreler geçerlidir. Söz konusu süreler, TT Mobil şebekesinde gerçekleştirilmesi gereken işlemlerin tamamlanmasına ilişkin olup, arabağlantı hizmetine ilişkin kurulum ve test süreçlerinde İşletmeci tarafından yapılması gereken hazırlık ve işlemler için gereken süre bu sürelere dâhil değildir.

**2.1.2.2.** İlk defa gerçekleştirilecek arabağlantı ile ilave arabağlantı/kapasite tesisi aşağıda yer alan aşamalar dâhilinde gerçekleştirilecektir.

**2.1.2.3. Transmisyon Planlaması ve Fiziksel Bağlantılarının Yapılması**

İşletmeci, arabağlantı için kullanılacak ve kendi omurgasına giden devreleri hazır hale getirdikten sonra sürecin başlama tarihi, ilgili arabağlantı sistemleri/devre/kapasite vb. hususlara ilişkin talebi ile kendi tarafındaki bağlantı lokasyon bilgileri ve hizmetin verilebilmesi için TT Mobil tarafından talep edilen gerekli teknik detayları TT Mobil’e yazılı olarak ve/veya elektronik ortamda iletir. Bağlantı lokasyon bilgilerinin TT Mobil’e iletilmesinden sonra, talep edilen bağlantı noktaları ve kapasitenin uygunluğu ile ilgili değerlendirme azami 5 (beş) iş günü içerisinde TT Mobil tarafından İşletmeciye bildirilir. Uygunluğu onaylanmayan talepler için İşletmeciye TT Mobil tarafından yapılan gerekçeli bildirimde, alternatif bağlantı noktalarına ilişkin bilgilere de yer verilerek İşletmeciden yeniden başvurması talep edilir. Söz konusu talebin değerlendirilmesini müteakiben azami 10 (on) iş günü içerisinde fiziksel bağlantılar TT Mobil tarafından tamamlanır.

**2.1.2.4. Şebeke Test Aşaması**

Taraflar, kendi şebekelerinde yer alan devrelere ilişkin fiziksel bağlantıları tamamlayarak, devrelerini trafik tanımlamalarının yapılması için hazır hale getirir. Akabinde gerekli şebeke testlerine başlanır. Test azami 5 (beş) iş günü içerisinde tamamlanır. İşletmecinin testin sonuçlarını (CDR vb.) TT Mobil’e iletmesinden sonra test TT Mobil tarafından 5 (beş) iş günü içerisinde değerlendirilip sonuçlandırılarak testin sonucu İşletmeciye bildirilir. Taraflardan herhangi biri, iletilen test sonuçlarında eksiklik ya da hata görmesi halinde testlerin yinelenmesini talep edebilir. Tarafların testlerin sonuçları üzerinde uzlaşamaması durumunda testler yapılmamış sayılacak ve test süreci yeniden başlatılacaktır.

**2.1.2.5. Hizmete alma**

Testlerin olumlu sonuçlanması durumunda, İşletmecinin hizmete hazır olunduğunu bildirmesini müteakip 10 (on) iş günü içerisinde tüm şebekede, sinyalleşme şebekesinin ve ilgili devrelerin çalıştığının karşılıklı kontrolleri yapılır ve ilgili hizmet devreye alınır.

## 2.2. Arabağlantı Hizmeti Arıza, Takip ve Islah Süreci

TT Mobil, arabağlantı hizmetlerinde meydana gelen her türlü arızanın 7 gün ve 24 saat bildirilebilmesine ve/veya arıza kaydı verilebilmesine yönelik olarak İşletmeciye gerekli bilgileri/hizmetleri sağlar. Söz konusu bilgiler/hizmetlere ilişkin hususlar arabağlantı sözleşmesinin imzalanmasıyla eş zamanlı olarak İşletmeciye sunulur. İşletmeci arıza için, TT Mobil tarafından sağlanacak irtibat noktalarına çağrı merkezi üzerinden kayıt oluşturmak suretiyle, yazılı ve/veya elektronik olarak bildirimde bulunur. TT Mobil, ilgili arızaya ilişkin olarak İşletmeciye arıza bildirim tarihini, zamanını ve kayıt numarasını yazılı olarak ve/veya elektronik ortam üzerinden iletmekle yükümlüdür.

Arabağlantı hizmetlerinde meydana gelen her türlü arızanın takip ve ıslahında mücbir sebepler, umulmayan haller ve planlı bakımlar haricinde, aşağıda yer alan esaslar geçerli olacaktır. Arızanın giderilmesi kapsamında İşletmeci tarafından yapılması gereken işlemler için geçen süre, ıslah süresi kapsamında değerlendirilmeyecektir. Islah süresinin TT Mobil tarafından hesaplanabilmesi için, İşletmeci, kendi tarafında yapılması gereken işlemlere ilişkin süreç ve sonuçları, TT Mobil tarafından belirtilen irtibat noktalarına yazılı olarak ve/veya elektronik ortamda iletmekle yükümlüdür.

İşletmecinin bildirdiği arızanın TT Mobil sorumluluğundaki altyapıdan kaynaklanmadığı durumlarda, TT Mobil gerçekleştirilen testlere ilişkin sonuçlar ile gerekli açıklamaları, ilgili arıza giderme süresinin tamamlanmasını müteakip ilk iş günü içerisinde yazılı olarak ve/veya elektronik ortamda İşletmeciye bildirecektir.

Arabağlantı hizmeti kapsamında meydana gelen arızaların tanımı aşağıda yer almaktadır:

**2.2.1. Birincil Arızalar (Genel Erişim Arızaları)**

TT Mobil şebekesinden kaynaklanan sebeplerle, İşletmeci ile TT Mobil arasındaki tüm arabağlantı trafiği akışının tamamen kesildiği arızalardır. Birincil arızalar ivedilikle giderilecek olup, söz konusu arızalar için yıllık toplam kesinti süresi azami 6 (altı) saattir.

**2.2.2. İkincil Arızalar**

TT Mobil şebekesinden kaynaklanan sebeplerle, İşletmeci ile TT Mobil arasındaki arabağlantı trafiği akışının kısmen kesildiği (TT Mobil’in sadece belirli bir arabağlantı santralindeki arabağlantı trafiği akışının tamamen kesildiği) arızalardır. İkincil arızalar ivedilikle giderilecek olup, söz konusu arızalar için yıllık toplam kesinti süresi azami 12 (on iki) saattir.

**3. CEZAİ MÜEYYİDELER**

## 3.1. Arabağlantı Kurulum ve Test Sürecine İlişkin Cezai Müeyyideler

**3.1.1.** Arabağlantının ilk defa tesis edilmesi durumunda, yukarıda yer alan arabağlantı kurulum ve test süreçlerinde TT Mobil’in, uymakla yükümlü olduğu süreleri (geçerli başvuruyu müteakip toplam 65 (altmış beş) iş günü) aşması halinde, gecikilen her gün için cezai müeyyide, RAT kapsamında sunulan hizmetlere ilişkin olarak İşletmeciden talep edilen teminat tutarının %1’i kadardır.

**3.1.2.** İlave kapasite talep edilmesi durumunda, yukarıda yer alan arabağlantı kurulum ve test süreçlerinde TT Mobil’in uymakla yükümlü olduğu süreleri (geçerli başvuruyu müteakip toplam 35 (otuz beş) iş günü) aşması halinde, tesisinde gecikme oluşan her bir ilave devre (port) için günlük cezai müeyyide, taraflar arasında gerçekleşen devre (port) başına son 3 (üç) aya ilişkin ortalama günlük arabağlantı trafiğinin gerektirdiği arabağlantı ücreti kadardır.

## 3.2. Arabağlantı Arıza Sürecine İlişkin Cezai Şart ve Yaptırımlar

**3.2.1.** TT Mobil şebekesinde bir takvim yılı içerisinde birincil arıza süresi toplamının İşletmeci başına 6 (altı) saati geçmesi durumunda, 6 (altı) saati aşan her saat için uygulanacak cezai müeyyide, taraflar arasında gerçekleşen son 3 (üç) aya ilişkin ortalama saatlik arabağlantı trafiğinin gerektirdiği arabağlantı ücretinin 2 (iki) katı kadardır.

**3.2.2.** TT Mobil şebekesinde bir takvim yılı içerisinde ikincil arıza süresi toplamının İşletmeci başına 12 (on iki) saati geçmesi durumunda, 12 (on iki) saati aşan her saat için uygulanacak cezai müeyyide, taraflar arasında gerçekleşen son 3 (üç) aya ilişkin ortalama saatlik arabağlantı trafiğinin gerektirdiği arabağlantı ücretinin 2 (iki) katı kadardır.

**3.2.3.** Birincil ve ikincil arızalara ilişkin cezai bedeller, müteakip ilk takvim yılının ilk ayı içerisinde İşletmeciye bildirilecektir.

## 3.3. Ceza Bedellerinin Faturalandırılması

İşbu taahhüt kapsamında oluşan cezalara ilişkin olarak TT Mobil ile İşletmeci tarafından hesaplanan tutarlar arasında farklılık olması durumunda taraflar, ihtilafı çözmek için ellerinden gelen iyi niyetli çabayı gösterecek ve işbirliğine gidecektir. İşletmeci, üzerinde mutabakata varılan tutar üzerinden RAT ana metninin 3.2 maddesi kapsamında fatura düzenleyerek TT Mobil’e iletir. Müteakip 30 (otuz) gün içinde ilgili tutar ödeme veya İşletmecinin ilgili tahakkuk dönemindeki arabağlantı fatura bedelinden mahsuplaşma yoluyla İşletmeciye iade edilir.

# EK-3: İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

1. TT MOBİL TESİSLERİNDE İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİNİN SAĞLANMASINA İLİŞKİN ÇALIŞMA ESASLARI

1.1. İşletmecinin TT Mobil tesislerinde işbu referans teklif çerçevesinde yapacağı montaj, demontaj, kablolama, bakım, onarım vb. tüm çalışmaların yasal mevzuat, teknolojik gereklilikler ve TT Mobil İSG politikası doğrultusunda gerçekleştirilmesi İşletmecinin sorumluluğundadır.

1.2. İşletmeci, işbu referans teklifin konusu iş ilişkisinin gerçekleştirilmesi ile ilgili olarak İSG konusunda yürürlükte bulunan kanun, yönetmelik ve sair mevzuat hükümleri ile usul, esas ve süreçlerde belirtilen hususlara uymak, gerekli eğitimleri vermek ve İSG gereklerini sağlamakla yükümlüdür.

1.3. İşletmeci, sistem/cihaz ve maddelerin (kimyasal vb.) oluşturacağı tehlike ve risklerden TT Mobil tesislerini, İşletmeciyi temsil eden personeli ve varsa TT Mobil ya da diğer İşletmecileri temsil eden personeli, üçüncü şahısları korumak, gözetmek ve gerekli önlemleri almakla yükümlüdür.

1.4. İşletmeci, TT Mobil’in gerçekleştireceği İSG denetimlerine eşlik etmek, tespit edilecek noksanları en kısa zamanda gidermek ve İSG’ye ilişkin yerleşim alanlarında yapacağı her türlü değişiklikten TT Mobil’i haberdar etmekle yükümlüdür.

1.5. İşletmecinin TT Mobil tesislerinde TT Mobil İSG kurallarına uymaması neticesinde yapılan tespit sonrasında İdari Kurum ve Kuruluşlarca TT Mobil’e uygulanacak her türlü idari veya cezai yaptırım, İşletmeci tarafından nakden, peşinen ve defaten herhangi bir Mahkeme kararına gerek olmaksızın, yapılacak ilk yazılı bildirim üzerine TT Mobil’e ödenecektir. Ayrıca yukarıda yazılı maddelerle ilgili (1.1, 1.2, 1.3, 1.4) işletmecinin yükümlülüklerini yerine getirmemesi halinde, bu durumdan kaynaklanan her türlü zarar, ziyan ve ücret ile birlikte TT Mobil’e uygulanan idari ve cezai her türlü yaptırımdan kaynaklanan para cezası vb., herhangi bir Mahkeme kararı alınmasına gerek olmaksızın, yapılacak ilk yazılı bildirim üzerine İşletmeciden rücuen, nakden, defaten ve peşinen tazmin edilecektir.

1.6. İşletmeci 1.7 maddesinde yer alan “İş Sağlığı ve Güvenliği Kurallarına Uyum Taahhütnamesi”ni TT Mobil’in bildirimini müteakip 1 (bir) ay içerisinde imzalayıp TT Mobil’e teslim edecektir. Taahhütnamenin imzalanmaması halinde işletmeci personeline ve/veya işletmeciyi temsile yetkili taşeron personeline TT Mobil tesislerinde ve sahasında çalışma izni verilmeyecektir.

1.7. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ KURALLARINA UYUM TAAHHÜTNAMESİ

TT MOBİL BİNA, SAHA VE TESİSLERİNDE ÇALIŞMA YAPACAK İŞLETMECİ İÇİN İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ KURALLARINA UYUM TAAHHÜTNAMESİ

TT Mobil Grubu bünyesinde bulunan bina, saha ve Tesislerde, yaşanabilecek kazaların önüne geçilmesi için; aşağıda belirtilen kurallara uyulacağını, yapılacak işin özelliğine göre her türlü iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerinin eksiksiz alınacağını, çalışanlarımızın TT Mobil bina, saha ve Tesislerinde iş sağlığı ve güvenliği kurallarına uymamasından kaynaklanan kazalar sonucu oluşabilecek her türlü maddi-manevi kayıplardan dolayı bütün sorumluluğun Şirketimize/tarafımıza ve çalışanlarımıza ait olduğunu kabul, beyan ve taahhüt ederiz.

İşletmeci Yetkilisi

Adı, Soyadı

Tarih

İmza, İşletmeci Kaşesi

TT Mobil Bina, Saha ve Tesislerinde Uyulacak İş Sağlığı ve Güvenliği Kuralları

1. TT Mobil bina, saha ve Tesislerine giriş izni talep edilecek her çalışan için; işin mahiyetine göre yasal bir engelinin (yüksekte çalışma sağlık engeli, gece çalışma engeli vb.) bulunmadığı belgelendirilmeli
2. TT Mobil bina, saha ve Tesislerine giriş izni talep edilecek her çalışanın; işin mahiyetine uygun İSG eğitimlerini almış olmalı, gerektiğinde ve istenildiğinde buna dair güncel eğitim belgeleri ibraz edilebilmeli
3. Yapılan işle ilgili işe başlamadan önce işletmeci tarafından risk değerlendirmesi yapılmalı ve bu risk değerlendirmesi istenildiğinde ibraz edilmeli
4. TT Mobil bina, saha ve Tesislerine giriş izni talep edilecek her çalışan için; yapacakları işin mahiyetine uygun KKD ve iş ekipmanları temin edilmeli ve kullanılmaları sağlanmalı
5. TT Mobil bina, saha ve Tesislerinde yalnızca izin verilen alanlara girilmeli
6. Tüm güvenlik uyarı, levha ve işaretlerine uyulmalı
7. Sigara içilebilir alanlar haricinde kesinlikle sigara içilmemeli
8. İşyeri sorumlu ve ilgilileri tarafından bildirilebilecek yazılı ve/veya sözlü kurallara uyulmalı
9. Yangın, sabotaj, saldırı gibi acil durumlarda Acil Durum Eylem Planı’nda belirtildiği şekilde önlemler alınmalı ve ilgili güvenlik birimlerine haber verilmeli
10. Acil durumda, binanın her katında bulunan acil durum kat planında belirtilen acil çıkışlar kullanılarak güvenli alanlara gidilmeli
11. İşyerine tehlikeli yanıcı, patlayıcı malzeme sokulmamalı
12. 6331 sayılı iş sağlığı ve güvenliği kanunu ve bu kanun kapsamında bulunan yönetmelik ve sair mevzuat hükümleri ile usul, esas ve süreçlerde belirtilen TT Mobil iş sağlığı ve güvenliği kurallarına uymak ve gerekleri sağlamakla yükümlüdür.